

# AIMONT

STYLE & STORY



**SHOES**  
FOR  
SPECIALISTS

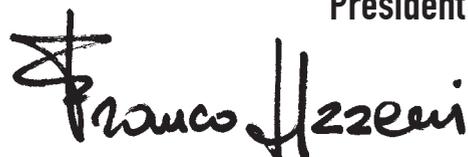


## C'EST AVEC **FIERTÉ** ET **ENTHOUSIASME** QUE NOUS REPRENONS LE CHEMIN OÙ NOUS L'AVIONS LAISSÉ.

Fidèles aux **valeurs** qui nous accompagnent depuis de nombreuses années, nous dessinons le **nouvel avenir** d'une marque qui a rythmé **l'histoire de la chaussure de sécurité**.

Notre mission: faire d'Aimont une marque au **style incomparable** qui puise ses racines au plus profond de son histoire, tout en garantissant la **sécurité** et l'**originalité** de ceux qui la portent.

Franco Uzzeni  
President



VIGOREX

6

DOMINUS

30

STAND

10

SUPREME

34

RETURN

12

TRUCKER

36

DIAMOND PREMIUM

16

TRUCKER KOMPACT

38

DIAMOND METAL FREE

19

TEAM RESCUE

39

24 BIT

22

GRIPPER WHITE

40

AIR FORCE NEW

26

MANAGER

42

FREE

28

DONNA

43

SPECIALS

44

SMART

46

DYNAMIC

48

ESSENTIAL

53

# INDEX

## TIGE

### DURABREATH

Tissu technique léger haute résistance, résistant à l'abrasion et aux déchirures, assure une respirabilité maximale, même dans des situations extrêmes.

### MESH ULTRA

Tissu à structure alvéolaire étudié pour garantir une respirabilité optimale. Associé avec la première de propreté Confort Plus, la circulation des flux d'air à l'intérieur de la chaussure est maximale et permet de garder le pied sec et frais.

### Air- Texplus

Nouveau matériau en fibre synthétique légère, haute respirabilité, qui permet le maintien de l'équilibre thermique à l'intérieur de la chaussure, même dans le cas de température ambiante élevée, tout en garantissant une exceptionnelle résistance à l'abrasion.

### Fresh

Fibre textile super respirante ayant d'excellentes performances de résistance à l'usure.

### TECHNO LIGHT

Matériau synthétique hydrofuge hautement respirant, résistant aux déchirures, aux arrachages, aux rayures et aux frottements. Possibilité de lavage.

### STARK®

Matériau extrêmement résistant à l'abrasion, utilisé pour éviter une usure prématurée de la chaussure aux endroits les plus exposés aux frottements.

### WAT-OUT

Microfibre anallergique et respirante, soumise à un traitement spécial anti-tâche et résistant à de nombreux lavages.

### PU Tek PLUS\* HYPERTEX technology

Putek® PLUS Technology utilise de nouveaux fils d'une très grande résistance à l'abrasion, imbriqués directement dans le tissu, pour une plus grande ténacité et une performance accrue. Ces tissus très résistants et hydrofuges permettent de réaliser des produits S3 ultra-légers et ultra-respirants.

### top

Doublure qui favorise l'évacuation de la transpiration et maintient le pied au frais et au sec.

### TPU S.H.I.E.L.D.

Grille en TPU conçue pour protéger et structurer la chaussure, assure un confort maximum.

### canvas

Textile technique respirant, très haute résistance à l'abrasion.

## DOUBLURE

### OVERDRY

Doublure réalisée avec une nouvelle fibre anti-abrasion, ultra-respirante, lisse au toucher et confortable, qui garantit le microclimat idéal à l'intérieur de la chaussure même dans des conditions extrêmes tout en maintenant le pied sec.

### 3DLining

Doublure en matériau à trois couches, avec grille de micro-conduits pour envelopper le pied et garantir la respirabilité et le passage de l'humidité vers l'extérieur.

### TAR-tex

Doublure en tissu Nylon respirant et absorbant, résistant à l'abrasion. Texture originale, innovante et colorée.

### airlight

Doublure respirante, antimycosique, antibactérienne, résistante à l'abrasion.

### Airnet®

Airnet est une fibre constituée de micro-canaux, assurant une très bonne respirabilité. Résistante à l'abrasion et aux déchirures. Lavable.

### 3M Thinsulate™ INSULATION

Fibre thermo-isolante et respirante, qui garantit l'équilibre thermique parfait. Frais en été et chaud en hiver.

## EMBOUT

### ALULITE®

Embout en aluminium 200J, léger et amagnétique. Tout en assurant la même résistance, il est 51% plus léger qu'un embout acier.

### Light PLUS

Embout 200J en matériau composite, non détectable lors de passage au détecteur de métaux, extrêmement léger, assurant une bonne isolation thermique.

### CLASSIC STEEL

Embout traditionnel en acier, protection 200J.

## PREMIERE DE PROPETE

### MEMORY + Gel

Anatomique, antistatique avec absorbeur de chocs talonniers, favorise l'évacuation de la transpiration grâce à des trous d'aération.

### MEMORY BASF We create chemistry

La semelle intérieure est constituée d'une mousse à mémoire de forme en elastopan de basf, qui de grâce à ses propriétés viscoélastiques sensibles à la chaleur, prend la forme du pied en améliorant la répartition du poids, amortissant les points de pression qui peuvent créer de l'inconfort. Sa forme ergonomique contribue également à améliorer le soutien de la voûte plantaire et à l'absorption des chocs.

### PLUS VENTO

Semelle anatomique et antistatique qui garantit un appui stable et confortable de la plante du pied. Antibactérienne et antimycosique.

## donna

Première de propreté en PU souple, anatomique et antistatique.

## INTERCALAIRE ANTI-PERFORATION

### FLEXsystem<sup>®</sup> ZERO

Première de montage en matériau composite multicouches, souple, légère, amagnétique, athermique, anti-corrosion et anallergique. Elle protège 100% de la surface d'appui du pied; testée suivant la nouvelle norme EN ISO12568:2010 "perforation zéro millimètre".

### CLASSIC PLATE

Intercalaire antiperforation en acier inoxydable résistant à une force de pénétration de 1100 Newton.

## SEMELLE

### 98GRIP

Un mélange spécial de polyuréthane et la structure à canaux transversaux de la semelle d'usure garantissent une excellente adhérence sur tous types de surface, avec des résultats exceptionnels aux tests de résistance au glissement.

### VIGOREX

Une innovation technologique issue de l'univers du running maintenant disponible pour la chaussure de sécurité. Et parce qu'on est meilleur quand on se sent bien, faites confiance à VIGOREX pour dépasser vos limites!

### STAND

La technologie STAND, comparable à celle utilisée pour les tapis antifatigue est spécialement adaptée pour la position statique debout prolongée. Elle répartit les zones de pression au niveau du pied, diminue la fatigue et réduit les TMS.

## RETURN

Nouvelle ligne de chaussures de travail conçue avec la nouvelle technologie High Rebound qui garantit un retour d'énergie de plus de 40% pendant la phase de soutien et la poussée du pied.

### DIAMONT

Est l'illustration d'une gamme de produits attractifs et efficaces adaptés aux besoins du monde actuel grâce à la combinaison de technologies de pointe comme les embouts en aluminium, les semelles M.G.T Plus et les polyuréthanes BASF de dernière génération.

### FREE

Semelle en polyuréthane double densité dotée de hautes performances. La bonne résistance au glissement combinée à un confort exceptionnel font de cette semelle extrêmement polyvalente un des points forts de notre service recherche et développement et la rende adaptée à de multiples utilisations et environnements.

## W-TECH DOMINUS

W-Tech, 'Wrapping Technology' est un concept de fabrication innovant appliqué à la semelle Dominus PU / PU. La semelle intermédiaire en PU souple procure un effet d'amortissement dans chaque situation et renforce la partie arrière de la chaussure pour une stabilité optimale, la zone de l'embout la plus exposée aux chocs et à l'abrasion est protégée.

### Kompact Vibram

Semelle Kompact Vibram<sup>®</sup>, développée et testée par Aimont et Vibram<sup>®</sup> et réalisée en caoutchouc haute performance avec pour objectif d'obtenir le meilleur coefficient d'adhérence, une résistance à l'usure optimale et un design actuel. Conçue pour faire face aux milieux les plus agressifs, souvent dans des conditions climatiques extrêmes pour toujours garantir la meilleure résistance au glissement. La semelle Kompact Vibram<sup>®</sup> résiste à une chaleur par contact jusqu'à 300°C.

### TRUCKER

Semelle Trucker<sup>®</sup> «tout terrain» en polyuréthane double densité, caractérisée par la profondeur de la sculpture de la semelle d'usure pour une adhérence maximale même dans les situations les plus difficiles.

## SUPREME

Semelle polyuréthane double densité avec une semelle de contact conçue pour une stabilité maximale aussi bien en environnements exigeants qu'en extérieur, une adhérence et un confort maximal.

## SMART

Semelle en polyuréthane double densité. Souple, légère et flexible, conçue pour donner à l'utilisateur un appui confortable pendant toute sa journée de travail.



Semelle Gripper White en polyuréthane bi-densité, hautement antidérapante, résistante aux huiles, hydrocarbures et antistatique, à canaux croisés pour favoriser l'évacuation des fluides.



Semelle Donna en polyuréthane double densité pour une adhérence optimale sur tous types de surface; résiste à l'abrasion, aux huiles et aux hydrocarbures: la disposition des plots optimise le confort pendant la marche et les stations debout.

## MANAGER

Semelle Manager en polyuréthane double densité, au look classique.

## CLASSIC

Semelle Classic en polyuréthane double densité, ergonomique pour une meilleure résistance à la glissade et à l'abrasion.

## CHAUSSANT



Tous les modèles AIMONT ont un chaussant très confortable.

Depuis toujours, Aimont travaille sans relâche pour améliorer le bien-être au travail grâce à de nouvelles technologies et solutions pour des contraintes d'utilisation toujours plus exigeantes. Aimont et BASF ont mis leur savoir-faire en commun pour vous proposer une nouvelle semelle. Cette semelle utilise le polyuréthane thermoplastique expansé de BASF:

## E-TPU: Expanded Thermoplastic PolyUréthane

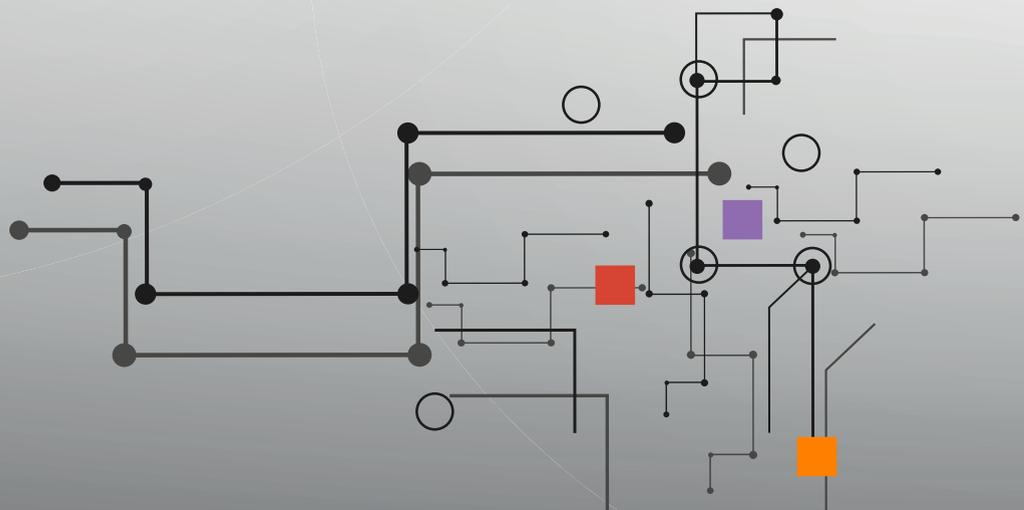
commercialisé sous le nom de **Infinergy®**.

Aussi élastique que le caoutchouc, mais plus léger, ce matériau innovant en TPU expansé (E-TPU) combine, grâce à ses cellules fermées, les propriétés d'un TPU avec les avantages d'une mousse:

• Faible densité (env. 0,25) • Elasticité élevée • Souplesse et légèreté • Résistance forte à l'abrasion • Résistance forte à la traction • Bonne résistance chimique • Bonne durabilité à long terme dans une large plage de température • Une résilience exceptionnelle (**c'est-à-dire une capacité extraordinaire à restituer de l'énergie**).

L'une des caractéristiques-clés d'**Infinergy® de BASF** est son excellent comportement de mémoire élastique dû à sa structure à cellules fermées et à l'architecture originale des molécules de polymère.

Les essais de résilience d'élasticité selon la norme DIN 53512 (test de rebond) ont démontré que le coefficient de rebond de l'**E-TPU** peut atteindre **70%**, une valeur nettement plus élevée que toutes celles des polymères disponibles sur le marché.



**Une innovation technologique issue de l'univers du running maintenant disponible pour la chaussure de sécurité**

Déjà utilisé avec succès dans la chaussure de running, ce matériau innovant a permis d'améliorer les performances des athlètes tout en diminuant la sensation de fatigue.

Et s'il en était de même pour les utilisateurs de chaussures de sécurité ?

Pour tous ceux qui sont exposés à des situations de travail fatigantes:

- Déplacements fréquents à pied
- Longues distances quotidiennes
- Station debout prolongée
- Piétinements



Et parce qu'on est meilleur quand on se sent bien,  
faites confiance à **VIGOREX** pour dépasser vos limites !

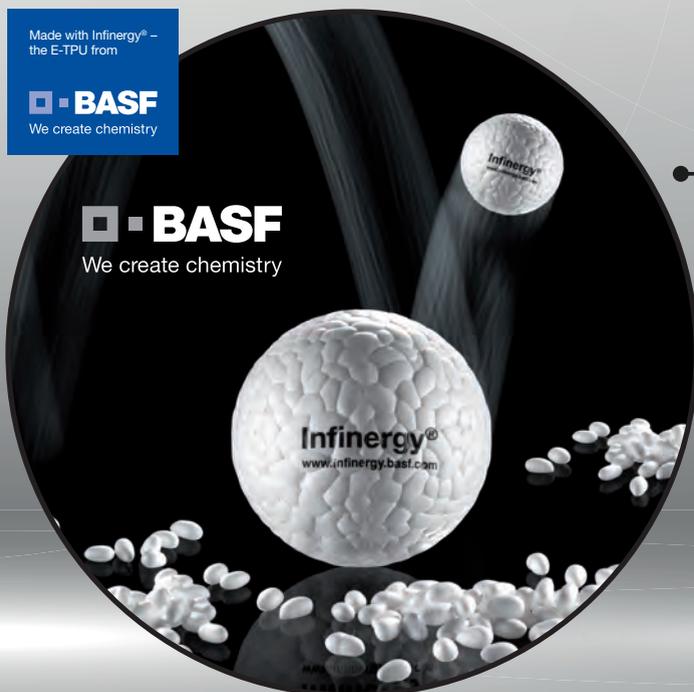
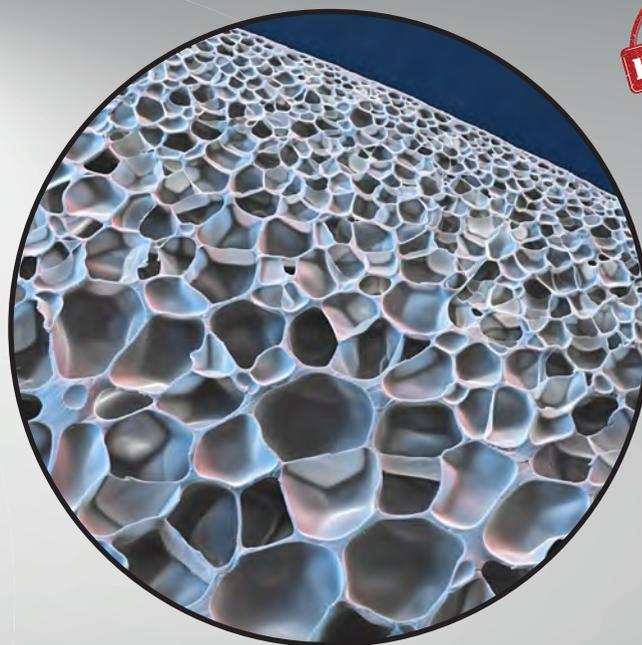
Aimont crée la semelle innovante  
**VIGOREX**:

- Issue d'une **technologie unique**
- Inspirée de **l'univers du sport**
- Hautement **défatigante**
- Qui lutte contre la **pénibilité au travail**

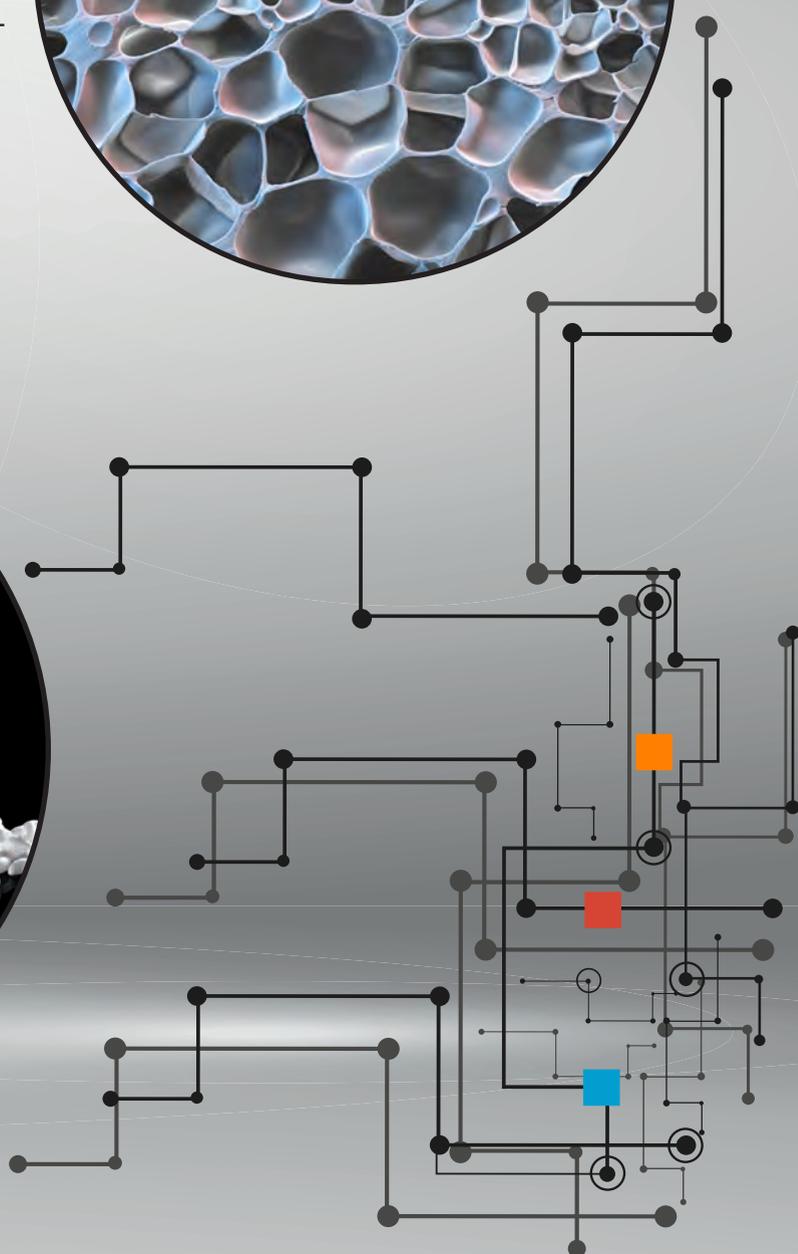
L'effet de propulsion ressenti résulte à la fois de la souplesse et de l'élasticité dynamique de la semelle **VIGOREX** qui vous fera dépenser au final moins d'énergie.

ET NE VOUS APPORTERA QUE DES BENEFICES :

- Diminution de la **fatigue**
- Réduction des **risques de TMS** des membres inférieurs
- Amélioration de la **circulation sanguine**
- Sensation de **mieux-être incontestable**



**Absorption des chocs MAIS  
AUSI Restitution de l'énergie**



\* Technologie brevetée



## RESISTANCE AU GLISSEMENT

		VALEURS VIGOREX	VALEURS NORMES
<b>SRC (SRA+SRB)</b>	<b>SRA</b> SOL D'ESSAI PLAN EN CERAMIQUE LUBRIFIANT H <sub>2</sub> O + DETERGENT	<b>A plat</b>	<b>0,77</b> <sup>IV</sup> 0,32
		<b>Talon</b> INCLINE DE 7°	<b>0,64</b> <sup>IV</sup> 0,28
	<b>SRB</b> SOL D'ESSAI PLAN EN ACIER LUBRIFIANT GLYCERINE	<b>A plat</b>	<b>0,30</b> <sup>IV</sup> 0,18
		<b>Talon</b> INCLINE DE 7°	<b>0,22</b> <sup>IV</sup> 0,13

TABLEAU DES COEFFICIENTS DE GLISSEMENT SELON LES NORMES EN ISO 20345:2011 ET SELON LA METHODE EN 13287:2012



# VIGOREX

Une innovation technologique issue de l'univers du running maintenant disponible pour la chaussure de sécurité. Et parce qu'on est meilleur quand on se sent bien, faites confiance à VIGOREX pour dépasser vos limites!

## MERCURY S1P SRC

IA205



**BASF**  
We create chemistry



**TIGE:** Cuir velours et textile respirant anti-abrasion

**EMBOUT:** Aluminium léger Alu-Lite 200 J

**SEMELE AMOVIBLE:** Memory

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELE:** VIGOREX PU/PU avec insert Infinergy® de BASF®

**POINTURES:** du 35 au 48



## ARGON S1P SRC

IA202



**BASF**  
We create chemistry



**TIGE:** Cuir velours et textile respirant anti-abrasion

**EMBOUT:** Aluminium léger Alu-Lite 200 J

**SEMELE AMOVIBLE:** Memory

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELE:** VIGOREX PU/PU avec insert Infinergy® de BASF®

**POINTURES:** du 38 au 48



**VULCAN S1P SRC**

**IA218**



**TIGE:** Cuir velours et textile respirant anti-abrasion avec maintien de la cheville.

**EMBOUT:** Aluminium léger Alu-Lite 200 J

**SEMELLE AMOVIBLE:** Memory

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELLE:** VIGOREX PU/ PU avec insert Infinergy® de BASF®

**POINTURES:** du 35 au 48



**OXYGEN S1P SRC**

**IA203**



**TIGE:** Cuir velours et textile respirant anti-abrasion

**EMBOUT:** Aluminium léger Alu-Lite 200 J

**SEMELLE AMOVIBLE:** Memory

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELLE:** VIGOREX PU/ PU avec insert Infinergy® de BASF®

**POINTURES:** du 35 au 48



**IRIDIUM S1P SRC**

**IA206**



**TIGE:** Cuir velours perforé

**EMBOUT:** Aluminium léger Alu-Lite 200 J

**SEMELLE AMOVIBLE:** Memory

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELLE:** VIGOREX PU/ PU avec insert Infinergy® de BASF®

**POINTURES:** du 35 au 48



**FOREX S1P SRC**

**IA208**



**TIGE:** Cuir velours perforé

**EMBOUT:** Aluminium léger Alu-Lite 200 J

**SEMELLE AMOVIBLE:** Memory

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELLE:** VIGOREX PU/ PU avec insert Infinergy® de BASF®

**POINTURES:** du 35 au 48



**GRACE S1P SRC**

**IA215**



**TIGE:** Cuir velours et textile respirant anti-abrasion

**EMBOUT:** Aluminium léger Alu-Lite 200 J

**SEMELLE AMOVIBLE:** Memory

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELLE:** VIGOREX PU/ PU avec insert Infinergy® de BASF®

**POINTURES:** du 35 au 42



**AMY S1P SRC**

**IA214**



**TIGE:** Textile technique finition Jeans

**EMBOUT:** Aluminium léger Alu-Lite 200 J

**SEMELLE AMOVIBLE:** Memory

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELLE:** VIGOREX PU/ PU avec insert Infinergy® de BASF®

**POINTURES:** du 35 au 42



## BLAZE S3 CI ESD SRC

IA120

**NEW**

PU Tek PLUS\*  
HYPERTEX technology

**BASF**  
We create chemistry



**TIGE:** PUTEK® PLUS hautement résistant à l'abrasion, hydrofuge et respirant

**EMBOUIT:** Aluminium léger Alu-Lite 200 J

**SEMELLE AMOVIBLE:** Memory

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELLE:** VIGOREX PU/ PU avec insert Infinergy® de BASF®

**POINTURES:** du 38 au 48



PU Tek PLUS\*  
HYPERTEX technology

\* PUTEK® Plus est une  
exclusivité

**LA TECHNOLOGIE PUTEK® PLUS** utilise de nouveaux fils d'une très grande résistance à l'abrasion, imbriqués directement dans le tissu, pour une plus grande ténacité et une performance accrue. Ces tissus très résistants et hydrofuges permettent de réaliser des produits S3 ultra-légers et ultra-respirants.

## ULTRA S3 CI ESD SRC

IA220

**NEW**



**BASF**  
We create chemistry



PU Tek PLUS\*  
HYPERTEX technology



**TIGE:** PUTEK® PLUS hautement résistant à l'abrasion, hydrofuge et respirant

**EMBOUIT:** Aluminium léger Alu-Lite 200 J

**SEMELLE AMOVIBLE:** Memory

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELLE:** VIGOREX PU/ PU avec insert Infinergy® de BASF®

**POINTURES:** du 35 au 48

## ZINC S3 CI SRC ESD

IA121



**BASF**  
We create chemistry



**TIGE:** Cuir pull-up hydrofuge avec renfort embout anti-abrasion

**EMBOUIT:** Aluminium léger Alu-Lite 200 J

**SEMELLE AMOVIBLE:** Memory

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELLE:** PU/PU avec insert Infinergy® de BASF®

**POINTURES:** du 35 au 48

## COBALT S3 CI SRC

IA101



**BASF**  
We create chemistry



**TIGE:** Cuir nubuck, souple et hydrofuge

**EMBOUIT:** Aluminium léger Alu-Lite 200 J

**SEMELLE AMOVIBLE:** Memory

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELLE:** VIGOREX PU/ PU avec insert Infinergy® de BASF®

**POINTURES:** du 35 au 48

## HYDROGEN S3 CI SRC

IA201



**BASF**  
We create chemistry



**TIGE:** Cuir nubuck, souple et hydrofuge

**EMBOUIT:** Aluminium léger Alu-Lite 200 J

**SEMELLE AMOVIBLE:** Memory

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELLE:** VIGOREX PU/ PU avec insert Infinergy® de BASF®

**POINTURES:** du 35 au 48

**TEUTON S3 CI SRC ESD**

**IA209**



**BASF**  
We create chemistry



**TIGE:** Cuir nubuck, souple et hydrofuge  
**EMBOUT:** Aluminium léger Alu-Lite 200 J  
**SEMELLE AMOVIBLE:** Memory  
**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero  
**SEMELLE:** VIGOREX PU/ PU avec insert Infinergy® de BASF®  
**POINTURES:** du 35 au 48

**DIBOND S3 CI SRC**

**IA107**

**BASF**  
We create chemistry



**TIGE:** Cuir nubuck, souple et hydrofuge  
**EMBOUT:** Aluminium léger Alu-Lite 200 J  
**SEMELLE AMOVIBLE:** Memory  
**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero  
**SEMELLE:** VIGOREX PU/ PU avec insert Infinergy® de BASF®  
**POINTURES:** du 38 au 48

**KYRA S3 CI SRC**

**IA216**

**BASF**  
We create chemistry



**TIGE:** Cuir nubuck, souple et hydrofuge  
**EMBOUT:** Aluminium léger Alu-Lite 200 J  
**SEMELLE AMOVIBLE:** Memory  
**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero  
**SEMELLE:** VIGOREX PU/ PU avec insert Infinergy® de BASF®  
**POINTURES:** du 35 au 42

**IRIS SB-E-A-FO SRC**

**IA213**

**BASF**  
We create chemistry



**TIGE:** Microfibre  
**EMBOUT:** Light Plus  
**SEMELLE AMOVIBLE:** Memory  
**ANTIPERFORATION:** Non présente  
**SEMELLE:** VIGOREX PU/ PU avec insert Infinergy® de BASF®  
**POINTURES:** du 35 au 46

**JASMINE S2 SRC**

**IA211**

**metal FREE**

**BASF**  
We create chemistry



**TIGE:** Wat-Out, hydrofuge  
**EMBOUT:** Light Plus  
**SEMELLE AMOVIBLE:** Memory  
**ANTIPERFORATION:** Non présente  
**SEMELLE:** VIGOREX PU/ PU avec insert Infinergy® de BASF®  
**POINTURES:** du 35 au 46

**KOSMO S2 SRC**

**IA212**

**metal FREE**

**BASF**  
We create chemistry



**TIGE:** Wat-Out, hydrofuge  
**EMBOUT:** Light Plus  
**SEMELLE AMOVIBLE:** Memory  
**ANTIPERFORATION:** Non présente  
**SEMELLE:** VIGOREX PU/ PU avec insert Infinergy® de BASF®  
**POINTURES:** du 35 au 46



## RESISTANCE AU GLISSEMENT

		VALEURS STAND	VALEURS NORMES
<b>SRC (SRA+SRB)</b>	<b>SRA</b> SOL D'ESSAI PLAN EN CERAMIQUE LUBRIFIANT H <sub>2</sub> O + DETERGENT	<b>A plat</b>	<b>0,60</b> <sup>IV</sup> 0,32
		<b>Talon</b> INCLINE DE 7°	<b>0,40</b> <sup>IV</sup> 0,28
	<b>SRB</b> SOL D'ESSAI PLAN EN ACIER LUBRIFIANT GLYCERINE	<b>A plat</b>	<b>0,20</b> <sup>IV</sup> 0,18
		<b>Talon</b> INCLINE DE 7°	<b>0,15</b> <sup>IV</sup> 0,13

TABLEAU DES COEFFICIENTS DE GLISSEMENT SELON LES NORMES EN ISO 20345:2011 ET SELON LA METHODE EN 13287:2012



# STAND

La technologie STAND, comparable à celle utilisée pour les tapis antifatigue est spécialement adaptée pour la position statique debout prolongée. Elle répartit les zones de pression au niveau du pied, diminue la fatigue et réduit les TMS.

## OXYGEN STAND S1P SRC ESD

AS306



**BASF**  
We create chemistry



**TIGE:** Velours souple avec inserts en mesh ULTRA respirant

**EMBOUT:** Aluminium léger Alu-Lite 200 J

**SEMELE AMOVIBLE:** Memory+gel

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELE:** PU expansé souple Stand avec Elastopan® de BASF®

**POINTURES:** du 35 au 48



## ARGON STAND S1P SRC ESD

AS301



**BASF**  
We create chemistry



**TIGE:** Velours souple avec inserts en mesh ULTRA respirant

**EMBOUT:** Aluminium léger Alu-Lite 200 J

**SEMELE AMOVIBLE:** Memory+gel

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELE:** PU expansé souple Stand avec Elastopan® de BASF®

**POINTURES:** du 35 au 48



## BLAZE STAND S3 CI SRC ESD

**AS608**
**NEW**

**PU Tek PLUS\***  
 HYPERTEX technology


We create chemistry


**TIGE:** PUTEK® PLUS hautement résistant à l'abrasion, hydrofuge et respirant

**EMBOUT:** Aluminium léger Alu-Lite 200 J

**SEMELLE AMOVIBLE:** Memory+gel

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELLE:** PU expansé souple Stand avec Elastopan® de BASF®

**POINTURES:** du 38 au 48

**PU Tek PLUS\***  
 HYPERTEX technology

\* PUTEK® Plus est une exclusive

LA TECHNOLOGIE PUTEK® PLUS utilise de nouveaux fils d'une très grande résistance à l'abrasion, imbriqués directement dans le tissu, pour une plus grande ténacité et une performance accrue. Ces tissus très résistants et hydrofuges permettent de réaliser des produits S3 ultra-légers et ultra-respirants.

## ULTRA STAND S3 CI SRC ESD

**AS308**
**NEW**

**PU Tek PLUS\***  
 HYPERTEX technology


We create chemistry


**TIGE:** PUTEK® PLUS hautement résistant à l'abrasion, hydrofuge et respirant

**EMBOUT:** Aluminium léger Alu-Lite 200 J

**SEMELLE AMOVIBLE:** Memory+gel

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELLE:** PU expansé souple Stand avec Elastopan® de BASF®

**POINTURES:** du 35 au 48

**AS302**


We create chemistry


**TIGE:** Cuir nubuck, souple et hydrofuge

**EMBOUT:** Aluminium léger Alu-Lite 200 J

**SEMELLE AMOVIBLE:** Memory+gel

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELLE:** PU expansé souple Stand avec Elastopan® de BASF®

**POINTURES:** du 35 au 48




## RESISTANCE AU GLISSEMENT

		VALEURS RETURN	VALEURS NORMES	
<b>SRC (SRA+SRB)</b>	<b>SRA</b> SOL D'ESSAI PLAN EN CERAMIQUE LUBRIFIANT H <sub>2</sub> O + DETERGENT	<b>A plat</b>	<b>0,41</b>	0,32
		<b>Talon</b> INCLINE DE 7°	<b>0,30</b>	0,28
	<b>SRB</b> SOL D'ESSAI PLAN EN ACIER LUBRIFIANT GLYCERINE	<b>A plat</b>	<b>0,18</b>	0,18
		<b>Talon</b> INCLINE DE 7°	<b>0,15</b>	0,13

TABLEAU DES COEFFICIENTS DE GLISSEMENT SELON LES NORMES EN ISO 20345:2011 ET SELON LA METHODE EN 13287:2012



# RETURN

Nouvelle ligne de chaussures de travail conçue avec la nouvelle technologie High Rebound qui garantit un retour d'énergie de plus de 40% pendant la phase de soutien et la poussée du pied.

## CLASH S1P SRC ESD

**AR403**



**BASF**  
We create chemistry



**TIGE:** Velours souple avec inserts en mesh ULTRA respirant

**EMBOUIT:** Aluminium léger Alu-Lite 200 J

**SEMELLE AMOVIBLE:** Memory

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELLE:** PU/PU High Rebound en Elastopan® de BASF®

**POINTURES:** du 35 au 48



## REACT S1P SRC ESD

**AR408**



**BASF**  
We create chemistry



**TIGE:** Velours souple avec inserts en mesh ULTRA respirant

**EMBOUIT:** Aluminium léger Alu-Lite 200 J

**SEMELLE AMOVIBLE:** Memory

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELLE:** PU/PU High Rebound en Elastopan® de BASF®

**POINTURES:** du 38 au 48



## MANTRA S3 CI SRC ESD

AR811



**BASF**  
We create chemistry



**TIGE:** Cuir nubuck, souple et hydrofuge

**EMBOUT:** Aluminium léger Alu-Lite 200 J

**SEMELLE AMOVIBLE:** Memory

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELLE:** PU/PU High Rebound en Elastopan® de BASF®

**POINTURES:** du 38 au 48



## GUM S3 CI SRC ESD

AR411



**BASF**  
We create chemistry



**TIGE:** Cuir nubuck, souple et hydrofuge

**EMBOUT:** Aluminium léger Alu-Lite 200 J

**SEMELLE AMOVIBLE:** Memory

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELLE:** PU/PU High Rebound en Elastopan® de BASF®

**POINTURES:** du 35 au 48



## KARINA S1P SRC ESD

AR402



**BASF**  
We create chemistry



**TIGE:** Velours souple perforé

**EMBOUT:** Aluminium léger Alu-Lite 200 J

**SEMELLE AMOVIBLE:** Memory

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELLE:** PU/PU High Rebound en Elastopan® de BASF®

**POINTURES:** du 35 au 42



## RORY S3 CI SRC ESD

AR413



**BASF**  
We create chemistry



**TIGE:** Wat-Out, hydrofuge

**EMBOUT:** Aluminium léger Alu-Lite 200 J

**SEMELLE AMOVIBLE:** Memory

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELLE:** PU/PU High Rebound en Elastopan® de BASF®

**POINTURES:** du 35 au 48



## COMBAT S3 CI SRC ESD

AR412



**BASF**  
We create chemistry



**TIGE:** Wat-Out, hydrofuge

**EMBOUT:** Aluminium léger Alu-Lite 200 J

**SEMELLE AMOVIBLE:** Memory

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELLE:** PU/PU High Rebound en Elastopan® de BASF®

**POINTURES:** du 35 au 48



## GIL S3 CI SRC ESD

AR813



**BASF**  
We create chemistry



**TIGE:** Wat-Out, hydrofuge

**EMBOUT:** Aluminium léger Alu-Lite 200 J

**SEMELLE AMOVIBLE:** Memory

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELLE:** PU/PU High Rebound en Elastopan® de BASF®

**POINTURES:** du 35 au 48



## BLOCK S1P SRC ESD

AR406



**BASF**  
We create chemistry



**TIGE:** Velours souple avec inserts en mesh ULTRA respirant

**EMBOUT:** Aluminium léger Alu-Lite 200 J

**SEMELLE AMOVIBLE:** Memory

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELLE:** PU/PU High Rebound en Elastopan® de BASF®

**POINTURES:** du 38 au 48



## LEGACY S1P SRC ESD

AR405



**BASF**  
We create chemistry



**TIGE:** Velours souple perforé

**EMBOUT:** Aluminium léger Alu-Lite 200 J

**SEMELLE AMOVIBLE:** Memory

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELLE:** PU/PU High Rebound en Elastopan® de BASF®

**POINTURES:** du 35 au 48



## TEK S1P SRC ESD

AR401



**BASF**  
We create chemistry



**TIGE:** Velours souple perforé

**EMBOUT:** Aluminium léger Alu-Lite 200 J

**SEMELLE AMOVIBLE:** Memory

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELLE:** PU/PU High Rebound en Elastopan® de BASF®

**POINTURES:** du 38 au 48



## EXPRESS S1P SRC ESD

AR407



**BASF**  
We create chemistry



**TIGE:** Velours souple perforé

**EMBOUT:** Aluminium léger Alu-Lite 200 J

**SEMELLE AMOVIBLE:** Memory

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELLE:** PU/PU High Rebound en Elastopan® de BASF®

**POINTURES:** du 38 au 48



## RISE S3 CI SRC ESD

AR810



**BASF**  
We create chemistry



**TIGE:** Cuir nubuck, souple et hydrofuge

**EMBOUT:** Aluminium léger Alu-Lite 200 J

**SEMELLE AMOVIBLE:** Memory

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELLE:** PU/PU High Rebound en Elastopan® de BASF®

**POINTURES:** du 38 au 48



## DISC S3 CI SRC ESD

AR410



**BASF**  
We create chemistry



**TIGE:** Cuir nubuck, souple et hydrofuge

**EMBOUT:** Aluminium léger Alu-Lite 200 J

**SEMELLE AMOVIBLE:** Memory

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELLE:** PU/PU High Rebound en Elastopan® de BASF®

**POINTURES:** du 35 au 48



## ZIRCON S3 CI SRC ESD

AR809

**NEW**



**BASF**  
We create chemistry



PU Tek **PLUS\***  
HYPERTEXtechnology

**TIGE:** PUTEK® PLUS hautement résistant à l'abrasion, hydrofuge et respirant

**EMBOUT:** Aluminium léger Alu-Lite 200 J

**SEMELLE AMOVIBLE:** Memory

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELLE:** PU/PU High Rebound en Elastopan® de BASF®

**POINTURES:** du 38 au 48



## AVANGARD S3 CI SRC ESD

AR409

**NEW**



**BASF**  
We create chemistry



PU Tek **PLUS\***  
HYPERTEXtechnology

**TIGE:** PUTEK® PLUS hautement résistant à l'abrasion, hydrofuge et respirant

**EMBOUT:** Aluminium léger Alu-Lite 200 J

**SEMELLE AMOVIBLE:** Memory

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELLE:** PU/PU High Rebound en Elastopan® de BASF®

**POINTURES:** du 35 au 48



\* PUTEK® Plus est une exclusivité



La **TECHNOLOGIE PUTEK® PLUS** utilise de nouveaux fils d'une très grande résistance à l'abrasion, imbriqués directement dans le tissu, pour une plus grande ténacité et une performance accrue. Ces tissus très résistants et hydrofuges permettent de réaliser des produits S3 ultra-légers et ultra-respirants.

\* Les tests selon la norme 20344:11 montrent une respirabilité 4 fois supérieure au minimum requis pour une chaussure de sécurité



## RESISTANCE AU GLISSEMENT

		VALEURS DIAMONT	VALEURS NORMES
<b>SRC (SRA+SRB)</b>	<b>SRA</b> SOL D'ESSAI PLAN EN CER- AMIQUE LUBRIFIANT H <sub>2</sub> O + DETERGENT	<b>A plat</b>	<b>0,40</b> 0,32
		<b>Talon</b> INCLINE DE 7°	<b>0,40</b> 0,28
	<b>SRB</b> SOL D'ESSAI PLAN EN ACIER LUBRIFIANT GLYCERINE	<b>A plat</b>	<b>0,18</b> 0,18
		<b>Talon</b> INCLINE DE 7°	<b>0,16</b> 0,13

TABLEAU DES COEFFICIENTS DE GLISSEMENT SELON LES NORMES EN ISO 20345:2011 ET SELON LA METHODE EN 13287:2012



## DIAMONT PREMIUM

Est l'illustration d'une gamme de produits attractifs et efficaces adaptés aux besoins du monde actuel grâce à la combinaison de technologies de pointe comme les embouts en aluminium, les semelles M.G.T Plus et les polyuréthanes BASF de dernière génération.

### BRISTOL S1P SRC

DM10026



Double lacet



**TIGE:** Velours souple perforé  
**EMBOUT:** Aluminium léger Alu-Lite 200J  
**SEMELLE AMOVIBLE:** Memory+gel  
**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero  
**SEMELLE:** Diamont PU/PU BASF®  
**POINTURES:** du 38 au 48

### SPITFIRE S1P SRC

DM20026



Double lacet



**TIGE:** Velours souple perforé  
**EMBOUT:** Aluminium léger Alu-Lite 200J  
**SEMELLE AMOVIBLE:** Memory+gel  
**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero  
**SEMELLE:** Diamont PU/PU BASF®  
**POINTURES:** du 35 au 48

## WELKIN S1P SRC

**DM20036**



Double lacet



**TIGE:** Velours souple perforé  
**EMBOUT:** Aluminium léger Alu-Lite 200J  
**SEMELLE AMOVIBLE:** Memory+gel  
**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero  
**SEMELLE:** Diamont PU/PU BASF®  
**POINTURES:** du 35 au 48

## FIREFLY S1P SRC

**DM20016**



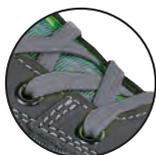
Double lacet



**TIGE:** Velours souple perforé  
**EMBOUT:** Aluminium léger Alu-Lite 200J  
**SEMELLE AMOVIBLE:** Memory+gel  
**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero  
**SEMELLE:** Diamont PU/PU BASF®  
**POINTURES:** du 38 au 48

## WARWICK S1P SRC

**DM20056**



Double lacet



**TIGE:** Velours souple avec inserts en mesh ULTRA respirant  
**EMBOUT:** Aluminium léger Alu-Lite 200J  
**SEMELLE AMOVIBLE:** Memory+gel  
**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero  
**SEMELLE:** Diamont PU/PU BASF®  
**POINTURES:** du 35 au 48

## HENLEY S1P SRC

**DM20046**



Double lacet



**TIGE:** Velours souple avec inserts en mesh ULTRA respirant  
**EMBOUT:** Aluminium léger Alu-Lite 200J  
**SEMELLE AMOVIBLE:** Memory+gel  
**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero  
**SEMELLE:** Diamont PU/PU BASF®  
**POINTURES:** du 38 au 48

## FULMAR S3 CI SRC

**DM10064**



Double lacet



**TIGE:** Cuir nubuck souple hydrofuge  
**EMBOUT:** Aluminium léger Alu-Lite 200J  
**SEMELLE AMOVIBLE:** Memory+gel  
**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero  
**SEMELLE:** Diamont PU/PU BASF®  
**POINTURES:** du 38 au 48

## TYPHOON S3 CI SRC

**DM20064**



Double lacet



**TIGE:** Cuir nubuck souple hydrofuge  
**EMBOUT:** Aluminium léger Alu-Lite 200J  
**SEMELLE AMOVIBLE:** Memory+gel  
**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero  
**SEMELLE:** Diamont PU/PU BASF®  
**POINTURES:** du 35 au 48

## HART S3 CI SRC

DM10074



Double lacet



**TIGE:** Cuir nubuck souple hydrofuge

**EMBOUT:** Aluminium léger Alu-Lite 200J

**SEMELLE AMOVIBLE:** Memory+gel

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELLE:** Diamont PU/PU BASF®

**POINTURES:** du 38 au 48

## SKUA S3 CI SRC

DM20074



Double lacet



**TIGE:** Cuir nubuck souple hydrofuge

**EMBOUT:** Aluminium léger Alu-Lite 200J

**SEMELLE AMOVIBLE:** Memory+gel

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELLE:** Diamont PU/PU BASF®

**POINTURES:** du 38 au 48

## ROTOR S3 CI SRC ESD

DM20194



NEW

PU Tek **PLUS\***  
HYPERTEXT technology

BOA®  
Fit system



**TIGE:** PUTEK® PLUS hautement résistant à l'abrasion, hydrofuge et respirant

**EMBOUT:** Aluminium léger Alu-Lite 200J

**SEMELLE AMOVIBLE:** Memory+gel

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELLE:** Diamont PU/PU BASF®

**POINTURES:** du 38 au 47

## HORNET S3 CI SRC ●

DM20084



Double lacet



**TIGE:** Cuir nubuck souple hydrofuge

**EMBOUT:** Aluminium léger Alu-Lite 200J

**SEMELLE AMOVIBLE:** Memory+gel

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELLE:** Diamont PU/PU BASF®

**POINTURES:** du 38 au 48

# DIAMONT PREMIUM

**MEMORY + Gel**

La nouvelle semelle MEMORY+GEL, combine les deux technologies les plus performantes en matière de confort: une mousse à mémoire de forme et un Gel. La semelle intérieure est constituée d'une mousse à mémoire de forme, qui grâce à ses propriétés viscoélastiques sensibles à la chaleur, prend la forme du pied en améliorant la répartition du poids, amortissant les points de pression qui peuvent créer de l'inconfort. Sa forme ergonomique contribue également à améliorer le soutien de la

voûte plantaire et à l'absorption des chocs. La semelle intérieure intègre un GEL à haute densité dans la zone du talon avec une capacité d'amortissement élevée pour mieux absorber les chocs. La structure perforée à canaux communicants améliore la respirabilité et le tissu de revêtement antibactérien absorbe la transpiration permettant au pied de rester toujours sec.





## RESISTANCE AU GLISSEMENT

			VALEURS DIAMONT	VALEURS NORMES
<b>SRC (SRA+SRB)</b>	<b>SRA</b> SOL D'ESSAI PLAN EN CE- RAMIQUE LUBRIFIANT H <sub>2</sub> O + DETERGENT	A plat	<b>0,40</b>	0,32
		Talon INCLINÉ DE 7°	<b>0,40</b>	0,28
	<b>SRB</b> SOL D'ESSAI PLAN EN ACIER LUBRIFIANT GLYCERINE	A plat	<b>0,18</b>	0,18
		Talon INCLINÉ DE 7°	<b>0,16</b>	0,13

TABLEAU DES COEFFICIENTS DE GLISSEMENT SELON LES NORMES EN ISO 20345:2011 ET SELON LA METHODE EN 13287:2012



## DIAMONT METAL FREE

Opte pour une ligne de produits qui privilégie la légèreté et la durabilité tout en combinant des performances et une compétitivité uniques.

### HUDSON S1P SRC ●

DM20146

metal  
FREE

**TIGE:** Velours souple perforé

**EMBOUT:**  
Light plus composite 200J

**SEMELLE AMOVIBLE:**  
VENTO plus

**ANTIPERFORATION:**  
Flex-System Zero

**SEMELLE:** Diamont PU/PU  
BASF®

**POINTURES:** du 38 au 47



### HELLCAT S1P SRC

DM20156

metal  
FREE

**TIGE:** Velours souple perforé

**EMBOUT:**  
Light plus composite 200J

**SEMELLE AMOVIBLE:**  
VENTO plus

**ANTIPERFORATION:**  
Flex-System Zero

**SEMELLE:** Diamont PU/PU  
BASF®

**POINTURES:** du 35 au 47



## INVADER S1P SRC

DM20136

metal  
FREE

**TIGE:** Velours souple perforé

**EMBOUT:**  
Light plus composite 200J

**SEMELLE AMOVIBLE:**  
VENTO plus

**ANTIPERFORATION:**  
Flex-System Zero

**SEMELLE:** Diamont PU/PU  
BASF®

**POINTURES:** du 38 au 47



## VENTURA S1P SRC

DM20126

metal  
FREE

**TIGE:** Velours souple avec  
inserts en Air Net, matériau  
textile respirant

**EMBOUT:**  
Light plus composite 200J

**SEMELLE AMOVIBLE:**  
VENTO plus

**ANTIPERFORATION:**  
Flex-System Zero

**SEMELLE:** Diamont PU/PU  
BASF®

**POINTURES:** du 38 au 47



## CORSAIR S1P SRC

DM20116

metal  
FREE

**TIGE:** Velours souple avec  
inserts en Air Net, matériau  
textile respirant

**EMBOUT:**  
Light plus composite 200J

**SEMELLE AMOVIBLE:**  
VENTO plus

**ANTIPERFORATION:**  
Flex-System Zero

**SEMELLE:** Diamont PU/PU  
BASF®

**POINTURES:** du 35 au 47



## WILDCAT S3 CI SRC

DM10174

metal  
FREE

**TIGE:** Cuir nubuck souple  
hydrofuge

**EMBOUT:**  
Light plus composite 200J

**SEMELLE AMOVIBLE:**  
VENTO plus

**ANTIPERFORATION:**  
Flex-System Zero

**SEMELLE:** Diamont PU/PU  
BASF®

**POINTURES:** du 38 au 47



## THUNDERBOLT S3 CI SRC

DM10164

metal  
FREE

**TIGE:** Cuir nubuck souple  
hydrofuge

**EMBOUT:**  
Light plus composite 200J

**SEMELLE AMOVIBLE:**  
VENTO plus

**ANTIPERFORATION:**  
Flex-System Zero

**SEMELLE:** Diamont PU/PU  
BASF®

**POINTURES:** du 38 au 47



## SHRIKE S3 CI SRC

DM20164

metal  
FREE

**TIGE:** Cuir nubuck souple  
hydrofuge

**EMBOUT:**  
Light plus composite 200J

**SEMELLE AMOVIBLE:**  
VENTO plus

**ANTIPERFORATION:**  
Flex-System Zero

**SEMELLE:** Diamont PU/PU  
BASF®

**POINTURES:** du 38 au 47



## AVANGER S3 CI SRC

**DM10184**
**NEW**
**metal FREE**
**PU Tek PLUS\***  
 HYPERTEX technology

**TIGE:** PUTEK® PLUS hautement résistant à l'abrasion, hydrofuge et respirant

**EMBOUT:** Light plus composite 200J

**SEMELLE AMOVIBLE:** VENTO plus

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELLE:** Diamont PU/PU BASF®

**POINTURES:** du 35 au 47

## HAVOC S3 CI SRC

**DM20184**
**NEW**
**metal FREE**
**PU Tek PLUS\***  
 HYPERTEX technology

**TIGE:** PUTEK® PLUS hautement résistant à l'abrasion, hydrofuge et respirant

**EMBOUT:** Light plus composite 200J

**SEMELLE AMOVIBLE:** VENTO plus

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELLE:** Diamont PU/PU BASF®

**POINTURES:** du 35 au 47





**DIAMONT**  
METAL FREE



**PU Tek PLUS\***  
HYPERTEX technology

\* PUTEK® Plus est une exclusivité



DURABLE



FLEXIBLE



HIGHER BREATHABILITY\*



ABRASION RESISTANT

La **TECHNOLOGIE PUTEK® PLUS** utilise de nouveaux fils d'une très grande résistance à l'abrasion, imbriqués directement dans le tissu, pour une plus grande ténacité et une performance accrue. Ces tissus très résistants et hydrofuges permettent de réaliser des produits S3 ultra-légers et ultra-respirants.

\* Les tests selon la norme 20344:11 montrent une respirabilité 4 fois supérieure au minimum requis pour une chaussure de sécurité.

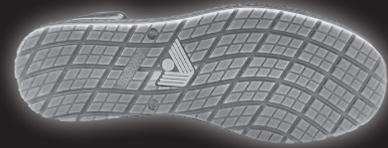
EN ISO 20344:2011	VALEURS NORMES	PUTEK PLUS	FABRIC QUALITY	ABRASION RESISTANCE
PERMÉABILITÉ À LA VAPEUR D'EAU	≥ 0,8	24,7 mg/(cm²h)	Cordura® 500	300 revs
COEFFICIENT DE VAPEUR D'EAU	≥ 15	199 mg/(cm²)	Cordura® 1000	600 revs
			Putek Spider	3.000 revs
			Putek®	5.000 revs



## RESISTANCE AU GLISSEMENT

		VALEURS 24 BIT	VALEURS NORMES
<b>SRA</b> SOL D'ESSAI PLAN EN CERAMIQUE LUBRIFIANT H <sub>2</sub> O + DETERGENT	<b>A plat</b>	<b>0,98</b>	0,32 <sup>IV</sup>
	<b>Talon</b> INCLINE DE 7°	<b>0,74</b>	0,28 <sup>IV</sup>
<b>SRB</b> SOL D'ESSAI PLAN EN ACIER LUBRIFIANT GLYCERINE	<b>A plat</b>	<b>0,40</b>	0,18 <sup>IV</sup>
	<b>Talon</b> INCLINE DE 7°	<b>0,35</b>	0,13 <sup>IV</sup>

TABLEAU DES COEFFICIENTS DE GLISSEMENT SELON LES NORMES EN ISO 20345:2011 ET SELON LA METHODE EN 13287:2012



### TUPAC S1P SRC

ABI09



**TIGE:** Cuir velours souple avec inserts en mesh ULTRA respirant

**EMBOUT:** Aluminium léger Alu-Lite 200 J

**SEMELE AMOVIBLE:** Memory

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELE:** 98 GRIP PU/PU

**POINTURES:** du 35 au 47



### ROMELL S1P SRC

ABI05



**TIGE:** Cuir velours souple avec inserts en mesh ULTRA respirant

**EMBOUT:** Aluminium léger Alu-Lite 200 J

**SEMELE AMOVIBLE:** Memory

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELE:** 98 GRIP PU/PU

**POINTURES:** du 35 au 47



### SNOOP S1P SRC

ABI07



**TIGE:** Cuir velours avec inserts en toile canvas jean

**EMBOUT:** Aluminium léger Alu-Lite 200 J

**SEMELE AMOVIBLE:** Memory

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELE:** 98 GRIP PU/PU

**POINTURES:** du 35 au 48



### MASE S1P SRC

ABI18



**TIGE:** Cuir velours souple avec inserts DURABREATH respirant

**EMBOUT:** Aluminium léger Alu-Lite 200 J

**SEMELE AMOVIBLE:** Memory

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELE:** 98 GRIP PU/PU

**POINTURES:** du 38 au 47



## WILLARD S1P SRC

ABI13



**TIGE:** Cuir velours souple avec inserts DURABREATH respirant

**EMBOUT:** Aluminium léger Alu-Lite 200 J

**SEMELLE AMOVIBLE:** Memory

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELLE:** 98 GRIP PU/PU

**POINTURES:** du 38 au 47



## DRAKE S1P SRC

ABI02



**TIGE:** Cuir velours souple avec inserts DURABREATH respirant

**EMBOUT:** Aluminium léger Alu-Lite 200 J

**SEMELLE AMOVIBLE:** Memory

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELLE:** 98 GRIP PU/PU

**POINTURES:** du 38 au 47



## MARSHALL S1P SRC

ABI01



**TIGE:** Cuir velours souple perforé

**EMBOUT:** Aluminium léger Alu-Lite 200 J

**SEMELLE AMOVIBLE:** Memory

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELLE:** 98 GRIP PU/PU

**POINTURES:** du 38 au 47



## AKON S1P SRC ●

ABI11



**TIGE:** Cuir velours souple perforé

**EMBOUT:** Aluminium léger Alu-Lite 200 J

**SEMELLE AMOVIBLE:** Memory

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELLE:** 98 GRIP PU/PU

**POINTURES:** du 38 au 47



## ICE Q S1P SRC

ABI10



**TIGE:** Cuir velours souple perforé

**EMBOUT:** Aluminium léger Alu-Lite 200 J

**SEMELLE AMOVIBLE:** Memory

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELLE:** 98 GRIP PU/PU

**POINTURES:** du 35 au 48



## JAY S1P SRC

ABI08



**TIGE:** Cuir velours souple perforé

**EMBOUT:** Aluminium léger Alu-Lite 200 J

**SEMELLE AMOVIBLE:** Memory

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELLE:** 98 GRIP PU/PU

**POINTURES:** du 38 au 47



## KANYE S3 SRC

**ABI04**  
**UNI11583:2015**

NORME POUR LA PROTECTION ET LA SÉCURITÉ DES TRAVAUX SUR LES TOITS.



**TIGE:** Cuir pull-up souple hydrofuge  
**EMBOUT:** Aluminium léger Alu-Lite 200 J  
**SEMELE AMOVIBLE:** Memory  
**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero  
**SEMELE:** 98 GRIP PU/PU  
**POINTURES:** du 35 au 48

## CALVIN S3 SRC

**ABI06**



**TIGE:** Cuir pull-up souple hydrofuge  
**EMBOUT:** Aluminium léger Alu-Lite 200 J  
**SEMELE AMOVIBLE:** Memory  
**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero  
**SEMELE:** 98 GRIP PU/PU  
**POINTURES:** du 35 au 48

## BIGGIE S3 SRC

**ABI03**



**TIGE:** Cuir pull-up souple hydrofuge  
**EMBOUT:** Aluminium léger Alu-Lite 200 J  
**SEMELE AMOVIBLE:** Memory  
**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero  
**SEMELE:** 98 GRIP PU/PU  
**POINTURES:** du 38 au 47

## DIDDY S3 SRC ●

**ABI17**



**TIGE:** Cuir pull-up souple hydrofuge  
**EMBOUT:** Aluminium léger Alu-Lite 200 J  
**SEMELE AMOVIBLE:** Memory  
**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero  
**SEMELE:** 98 GRIP PU/PU  
**POINTURES:** du 38 au 47

## PHARRELL S3 SRC

**ABI14**



**TIGE:** Cuir pleine fleur lisse hydrofuge  
**EMBOUT:** Aluminium léger Alu-Lite 200 J  
**SEMELE AMOVIBLE:** Memory  
**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero  
**SEMELE:** 98 GRIP PU/PU  
**POINTURES:** du 38 au 47

## SMITH S3 SRC

**ABI15**



**TIGE:** Cuir pleine fleur lisse hydrofuge  
**EMBOUT:** Aluminium léger Alu-Lite 200 J  
**SEMELE AMOVIBLE:** Memory  
**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero  
**SEMELE:** 98 GRIP PU/PU  
**POINTURES:** du 38 au 47

**SEAN S1P SRC**

**ABI12**



**TIGE:** Microfibre légère et respirante  
**EMBOUT:** Aluminium léger Alu-Lite 200 J  
**SEMELLE AMOVIBLE:** Memory  
**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero  
**SEMELLE:** 98 GRIP PU/PU  
**POINTURES:** du 35 au 47



**WAYNE S3 SRC**

**ABI16**



**TIGE:** Microfibre légère et respirante  
**EMBOUT:** Aluminium léger Alu-Lite 200 J  
**SEMELLE AMOVIBLE:** Memory  
**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero  
**SEMELLE:** 98 GRIP PU/PU  
**POINTURES:** du 35 au 47



**MILK S2 SRC**

**ABI21**



**TIGE:** Wat-Out, hydrofuge  
**EMBOUT:** Alu-Lite en aluminium  
**SEMELLE AMOVIBLE:** Memory  
**ANTIPERFORATION:** Non présente  
**SEMELLE:** 98 GRIP PU/PU  
**POINTURES:** du 38 au 47



**CREAM S2 SRC**

**ABI24**



**TIGE:** Wat-Out, hydrofuge  
**EMBOUT:** Alu-Lite en aluminium  
**SEMELLE AMOVIBLE:** Memory  
**ANTIPERFORATION:** Non présente  
**SEMELLE:** 98 GRIP PU/PU  
**POINTURES:** du 35 au 48



**ROKY S3 SRC ESD**

**ABI26**



**TIGE:** Cuir pull-up souple hydrofuge  
**EMBOUT:** Aluminium léger Alu-Lite 200 J  
**SEMELLE AMOVIBLE:** Memory  
**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero  
**SEMELLE:** 98 GRIP PU/PU  
**POINTURES:** du 35 au 48



**ERIK S1P SRC ESD**

**ABI27**



**TIGE:** Cuir velours souple avec inserts DURABREATH respirant  
**EMBOUT:** Aluminium léger Alu-Lite 200 J  
**SEMELLE AMOVIBLE:** Memory  
**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero  
**SEMELLE:** 98 GRIP PU/PU  
**POINTURES:** du 35 au 48





## AIRFORCE NEW

### RÉSOLUMENT LIGHT-TECH

Ligne au look sportif qui se caractérise par son confort, sa souplesse et une grande respirabilité.



#### RESISTANCE AU GLISSEMENT

		VALEURS AIRFORCE		VALEURS NORMES	
<b>SRC (SRA+SRB)</b>	<b>SRA</b> SOL D'ESSAI PLAN EN CÉRAMIQUE LUBRIFIANT H <sub>2</sub> O + DETERGENT	A plat	<b>0,40</b>	0,32 <sup>IV</sup>	
		Talon INCLINÉ DE 7°	<b>0,40</b>	0,28 <sup>IV</sup>	
	<b>SRB</b> SOL D'ESSAI PLAN EN ACIER LUBRIFIANT GLYCÉRINE	A plat	<b>0,18</b>	0,18 <sup>IV</sup>	
		Talon INCLINÉ DE 7°	<b>0,16</b>	0,13 <sup>IV</sup>	

TABLEAU DES COEFFICIENTS DE GLISSEMENT SELON LES NORMES EN ISO 20345:2011 ET SELON LA METHODE EN 13287:2012

#### BLUE NEW S1P SRC

7NT67

**NEW**

metal FREE



**TIGE:** Cuir velours et inserts en Air-Tex

**EMBOUT:** Light Plus en matériau composite

**SEMELE AMOVIBLE:** Memory

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELE:** Diamont PU/PU BASF®

**POINTURES:** du 35 au 47



#### AF-TWO NEW S1P SRC

7NT15

**NEW**

metal FREE



**TIGE:** Cuir velours et inserts en Air-Tex

**EMBOUT:** Light Plus en matériau composite

**SEMELE AMOVIBLE:** Memory

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELE:** Diamont PU/PU BASF®

**POINTURES:** du 35 au 47



**BLACK NEW S1P SRC**

7NT68

**NEW**

metal  
**FREE**



**TIGE:** Cuir velours et inserts en Air-Tex

**EMBOUT:** Light Plus en matériau composite

**SEMELLE AMOVIBLE:** Memory

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELLE:** Diamont PU/PU BASF®

**POINTURES:** du 35 au 47



**SKYMASTER NEW S3 SRC**

7NT16

**NEW**

metal  
**FREE**



**TIGE:** Cuir pleine fleur et inserts anti-abrasion

**EMBOUT:** Light Plus en matériau composite

**SEMELLE AMOVIBLE:** Memory

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELLE:** Diamont PU/PU BASF®

**POINTURES:** du 35 au 47



**LIBERATOR NEW S3 SRC**

7NT24

**NEW**

metal  
**FREE**



**TIGE:** Cuir pleine fleur et inserts anti-abrasion

**EMBOUT:** Light Plus en matériau composite

**SEMELLE AMOVIBLE:** Memory

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELLE:** Diamont PU/PU BASF®

**POINTURES:** du 35 au 47



FREE

FREE

Avec des résultats absolument extraordinaires en termes d'adhérence et de confort, cette collection est l'aboutissement de nos recherches: procurer sécurité et bien-être avec un seul produit.



**RESISTANCE AU GLISSEMENT**

		VALEURS <b>FREE</b>	VALEURS NORMES
<b>SRC</b> (SRA+SRB)	<b>SRA</b> SOL D'ESSAI PLAN EN CE- RAMIQUE LUBRIFIANT H <sub>2</sub> O + DETERGENT	<b>A plat</b>	<b>0,70</b> 0,32 <sup>IV</sup>
		<b>Talon</b> INCLINÉ DE 7°	<b>0,48</b> 0,28 <sup>IV</sup>
	<b>SRB</b> SOL D'ESSAI PLAN EN ACIER LUBRIFIANT GLYCERINE	<b>A plat</b>	<b>0,23</b> 0,18 <sup>IV</sup>
		<b>Talon</b> INCLINÉ DE 7°	<b>0,19</b> 0,13 <sup>IV</sup>

TABLEAU DES COEFFICIENTS DE GLISSEMENT SELON LES NORMES EN ISO 20345:2011 ET SELON LA METHODE EN 13287:2012

FREE

## GREY S1P SRC ●

7FR12

metal  
FREE



**TIGE:** Cuir velours souple perforé, **sans doublure**

**EMBOUT:** Light Plus en matériau composite

**SEMELLE AMOVIBLE:** Vento Plus

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELLE:** Free PU/PU

**POINTURES:** du 37 au 47

## NEPTUNE S1P SRC ●

7FR14

metal  
FREE



**TIGE:** Cuir velours souple perforé, **sans doublure**

**EMBOUT:** Light Plus en matériau composite

**SEMELLE AMOVIBLE:** Vento Plus

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELLE:** Free PU/PU

**POINTURES:** du 37 au 47

## NINJA S1P SRC

7FR13

metal  
FREE



**TIGE:** Cuir velours souple perforé, **sans doublure**

**EMBOUT:** Light Plus en matériau composite

**SEMELLE AMOVIBLE:** Vento Plus

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELLE:** Free PU/PU

**POINTURES:** du 37 au 47

## LEMON S1P SRC ●

7FR15

metal  
FREE



**TIGE:** Cuir velours souple perforé, **sans doublure**

**EMBOUT:** Light Plus en matériau composite

**SEMELLE AMOVIBLE:** Vento Plus

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELLE:** Free PU/PU

**POINTURES:** du 37 au 47

## JET S3 SRC ●

7FR06

metal  
FREE



**TIGE:** Cuir souple pull-up, hydrofuge

**EMBOUT:** Light Plus en matériau composite

**SEMELLE AMOVIBLE:** Comfort Plus

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELLE:** Free PU/PU

**POINTURES:** du 35 au 48



## DOMINUS

### POLYVALENCE ET LÉGERETÉ

Une ligne de conception moderne, innovante, entièrement "METAL FREE", qui se distingue par sa polyvalence et sa légèreté sans pour autant négliger la sécurité.



### RESISTANCE AU GLISSEMENT

		VALEURS DOMINUS	VALEURS NORMES	
<b>SRC (SRA+SRB)</b>	<b>SRA</b> SOL D'ESSAI PLAN EN CE- RAMIQUE LUBRIFIANT H <sub>2</sub> O + DETERGENT	<b>A plat</b>	<b>0,44</b> <sup>IV</sup>	0,32 <sup>IV</sup>
		<b>Talon</b> INCLINÉ DE 7°	<b>0,37</b> <sup>IV</sup>	0,28 <sup>IV</sup>
	<b>SRB</b> SOL D'ESSAI PLAN EN ACIER LUBRIFIANT GLYCERINE	<b>A plat</b>	<b>0,19</b> <sup>IV</sup>	0,18 <sup>IV</sup>
		<b>Talon</b> INCLINÉ DE 7°	<b>0,15</b> <sup>IV</sup>	0,13 <sup>IV</sup>

TABLEAU DES COEFFICIENTS DE GLISSEMENT SELON LES NORMES EN ISO 20345:2011 ET SELON LA METHODE EN 13287:2012

### EGIS S3 CI SRC

7AX66

**metal FREE**



**TIGE:** Cuir pull-up, hydrofuge. Double renfort sur embout en PU et cuir anti-abrasion. Matelassage du soufflet et du haut de tige

**EMBOUT:** Light Plus en matériau composite

**SEMELE AMOVIBLE:** Vento Plus

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELE:** Dominus PU/PU W-Tech

**POINTURES:** du 36 au 47

### ARTIS S3 CI SRC

7AX70

**metal FREE**



**TIGE:** Cuir pull-up, hydrofuge. Double renfort sur embout en PU et cuir anti-abrasion. Matelassage du soufflet et du haut de tige

**EMBOUT:** Light Plus en matériau composite

**SEMELE AMOVIBLE:** Vento Plus

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELE:** Dominus PU/PU W-Tech

**POINTURES:** du 36 au 47

**MIRUS S3 SRC**

**7AX67**



**TIGE:** Cuir grainé, hydrofuge. Double renfort sur embout en PU et cuir anti-abrasion. Matelassage du soufflet et du haut de tige

**EMBOUT:** Light Plus en matériau composite

**SEMELLE AMOVIBLE:** Vento Plus

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELLE:** Dominus PU/PU W-Tech

**POINTURES:** du 38 au 47

**VIS RS S3 SRC**

**7AX12**

**metal FREE**



Cuir grainé hydrofuge, haut de tige ergonomique matelassé. Renfort embout en PU anti-abrasion. **Déchaussage rapide**

**EMBOUT:** Light Plus en matériau composite

**SEMELLE AMOVIBLE:** Vento Plus

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELLE:** Dominus PU/PU W-Tech

**POINTURES:** du 38 au 47

**FORTIS S3 SRC**

**7AX33**

**metal FREE**



**TIGE:** Cuir grainé hydrofuge, haut de tige ergonomique matelassé. Renfort embout en PU anti-abrasion

**EMBOUT:** Light Plus en matériau composite

**SEMELLE AMOVIBLE:** Vento Plus

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELLE:** Dominus PU/PU W-Tech

**POINTURES:** du 36 au 47

**ROBORIS S3 SRC**

**7AX13**

**metal FREE**



**TIGE:** Cuir grainé hydrofuge. Renfort embout en PU anti-abrasion

**EMBOUT:** Light Plus en matériau composite

**SEMELLE AMOVIBLE:** Vento Plus

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELLE:** Dominus PU/PU W-Tech

**POINTURES:** du 36 au 47

**ASSAULT S3 SRC**

**7TR55**

**metal FREE**



**TIGE:** Cuir pleine fleur hydrofuge. Renfort embout en PU anti-abrasion

**EMBOUT:** Light Plus en matériau composite

**SEMELLE AMOVIBLE:** Memory

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELLE:** Dominus PU/PU W-Tech

**POINTURES:** du 36 au 47

**SWAT S3 SRC**

**7TR56**

**metal FREE**



**TIGE:** Cuir pleine fleur hydrofuge. Renfort embout en PU anti-abrasion

**EMBOUT:** Light Plus en matériau composite

**SEMELLE AMOVIBLE:** Memory

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELLE:** Dominus PU/PU W-Tech

**POINTURES:** du 36 au 47

## LEPOS S3 SRC

7AX65

metal  
FREE



**TIGE:** Cuir gras hydrofuge et inserts en cuir anti-abrasion. Renfort embout en PU anti-abrasion Matelassage du soufflet et du haut de tige

**EMBOUIT:** Light Plus en matériau composite

**SEMELE AMOVIBLE:** Memory

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELE:** Dominus PU/PU W-Tech

**POINTURES:** du 38 au 47

## RIXOR S3 SRC

7AX41

metal  
FREE



**TIGE:** Cuir gras hydrofuge et inserts en cuir anti-abrasion. Renfort embout en PU anti-abrasion Matelassage du soufflet et du haut de tige

**EMBOUIT:** Light Plus en matériau composite

**SEMELE AMOVIBLE:** Memory

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELE:** Dominus PU/PU W-Tech

**POINTURES:** du 38 au 47

## ARX S1P SRC

7AX46

metal  
FREE



**TIGE:** Cuir velours avec inserts en textile Fresh. Renfort embout en PU anti-abrasion

**EMBOUIT:** Light Plus en matériau composite

**SEMELE AMOVIBLE:** Memory

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELE:** Dominus PU/PU W-Tech

**POINTURES:** du 36 au 47

## VICTOR S1P SRC

7AX02

metal  
FREE



**TIGE:** Cuir velours perforé, haut de tige et soufflet en nylon. Renfort embout en PU anti-abrasion

**EMBOUIT:** Light Plus en matériau composite

**SEMELE AMOVIBLE:** Memory

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

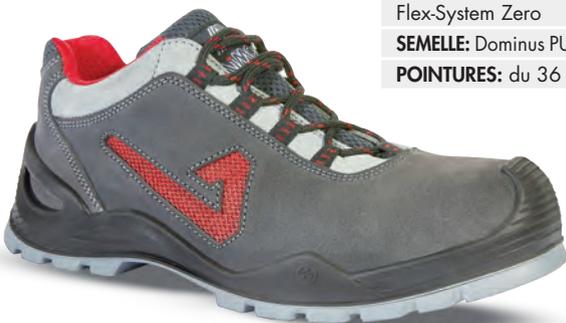
**SEMELE:** Dominus PU/PU W-Tech

**POINTURES:** du 38 au 47

## GENESIS S1P SRC

7X104

metal  
FREE



**TIGE:** Cuir velours avec inserts en textile Fresh. Renfort embout en PU anti-abrasion

**EMBOUIT:** Light Plus en matériau composite

**SEMELE AMOVIBLE:** Memory

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELE:** Dominus PU/PU W-Tech

**POINTURES:** du 36 au 47

## BALI S1P SRC ESD

7X102

metal  
FREE



**TIGE:** Cuir souple pull-up, hydrofuge. Renfort embout en PU anti-abrasion

**EMBOUIT:** Light Plus en matériau composite

**SEMELE AMOVIBLE:** Memory

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELE:** Dominus PU/PU W-Tech

**POINTURES:** du 38 au 47

**FABER S1P SRC**

**7AX52**

**metal FREE**



**TIGE:** Cuir velours, inserts en tissu technique anti-abrasion. Soufflet et haut de tige en nylon. Double renfort sur embout en PU et cuir anti-abrasion

**EMBOUIT:** Light Plus en matériau composite

**SEMELLE AMOVIBLE:** Memory

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELLE:** Dominus PU/PU W-Tech

**POINTURES:** du 38 au 47



**FLOS S1P SRC**

**7AX53**

**metal FREE**



**TIGE:** Cuir velours, inserts en tissu technique anti-abrasion. Soufflet et haut de tige en nylon. Double renfort sur embout en PU et cuir anti-abrasion

**EMBOUIT:** Light Plus en matériau composite

**SEMELLE AMOVIBLE:** Memory

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELLE:** Dominus PU/PU W-Tech

**POINTURES:** du 38 au 47



**FOCUS S1P SRC**

**7AX97**

**metal FREE**

**TIGE:** Cuir velours perforé, et soufflet en nylon. Renfort embout en PU anti-abrasion

**EMBOUIT:** Light Plus en matériau composite

**SEMELLE AMOVIBLE:** Memory

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELLE:** Dominus PU/PU W-Tech

**POINTURES:** du 36 au 47



**FELIX S1P SRC**

**7AX29**

**metal FREE**



**TIGE:** Cuir velours perforé, haut de tige en nylon. Fermeture velcros. Renfort embout en PU anti-abrasion

**EMBOUIT:** Light Plus en matériau composite

**SEMELLE AMOVIBLE:** Memory

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELLE:** Dominus PU/PU W-Tech

**POINTURES:** du 36 au 47





## RESISTANCE AU GLISSEMENT

		VALEURS SUPREME	VALEURS NORMES
SRC (SRA+SRB)	<b>SRA</b> SOL D'ESSAI PLAN EN CÉRAMIQUE LUBRIFIANT H <sub>2</sub> O + DÉTERGENT	<b>A plat</b>	<b>0,38</b> 0,32 <sup>IV</sup>
		<b>Talon</b> INCLINÉ DE 7°	<b>0,31</b> 0,28 <sup>IV</sup>
	<b>SRB</b> SOL D'ESSAI PLAN EN ACIER LUBRIFIANT GLYCÉRINE	<b>A plat</b>	<b>0,20</b> 0,18 <sup>IV</sup>
		<b>Talon</b> INCLINÉ DE 7°	<b>0,17</b> 0,13 <sup>IV</sup>

TABLEAU DES COEFFICIENTS DE GLISSEMENT SELON LES NORMES EN ISO 20345:2011 ET SELON LA METHODE EN 13287:2012



### FLAG S3 SRC

7SP02

metal  
FREE



**TIGE:** Cuir fleur grainé, hydrofuge

**EMBOUIT:** Light Plus en matériau composite

**SEMELLE AMOVIBLE:** Memory

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELLE:** Suprême PU/PU

**POINTURES:** du 38 au 47



### THOR RS S3 SRC

7SP01

metal  
FREE



**TIGE:** Cuir fleur grainé, hydrofuge

**EMBOUIT:** Light Plus en matériau composite

**SEMELLE AMOVIBLE:** Memory

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELLE:** Suprême PU/PU

**POINTURES:** du 38 au 47



### VIKING RS S3 SRC

7SP08

metal  
FREE



**TIGE:** Cuir fleur grainé, hydrofuge

**EMBOUIT:** Light Plus en matériau composite

**SEMELLE AMOVIBLE:** Vento Plus

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELLE:** Suprême PU/PU

**POINTURES:** du 38 au 48



### TRIUMPH S3 SRC

7SP09

metal  
FREE



**TIGE:** Cuir fleur grainé, hydrofuge

**EMBOUIT:** Light Plus en matériau composite

**SEMELLE AMOVIBLE:** Vento Plus

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELLE:** Suprême PU/PU

**POINTURES:** du 38 au 48



**LOTAR S3 SRC**

**7SP03**



**TIGE:** Cuir pull-up hydrofuge. Double renfort sur embout en PU et cuir anti-abrasion. Matelassage du soufflet et du haut de tige

**EMBOUT:** Light Plus en matériau composite

**SEMELLE AMOVIBLE:** Memory

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELLE:** Suprême PU/PU

**POINTURES:** du 38 au 47

**URAL S3 SRC**

**7SP04**



**TIGE:** Cuir pull-up hydrofuge. Double renfort sur embout en PU et cuir anti-abrasion. Matelassage du soufflet et du haut de tige

**EMBOUT:** Light Plus en matériau composite

**SEMELLE AMOVIBLE:** Memory

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELLE:** Suprême PU/PU

**POINTURES:** du 38 au 47

**INOX S3 SRC**

**7SP06**



**TIGE:** Cuir pull-up hydrofuge. Double renfort sur embout en PU et cuir anti-abrasion. Matelassage du soufflet et du haut de tige

**EMBOUT:** Light Plus en matériau composite

**SEMELLE AMOVIBLE:** Memory

**ANTIPERFORATION:** Classic en acier

**SEMELLE:** Suprême PU/PU

**POINTURES:** du 38 au 48

**ODER S3 SRC**

**7SP05**

**metal FREE**



**TIGE:** Cuir pull-up hydrofuge. Double renfort sur embout en PU et cuir anti-abrasion

**EMBOUT:** Light Plus en matériau composite

**SEMELLE AMOVIBLE:** Memory

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELLE:** Suprême PU/PU

**POINTURES:** du 38 au 47

**SHERPA S3 CI SRC**

**7SP10**

**metal FREE**



**TIGE:** Cuir pull-up hydrofuge. Double renfort sur embout en PU et cuir anti-abrasion

**DOUBLURE:** en laine écologique

**EMBOUT:** Light Plus en matériau composite

**SEMELLE AMOVIBLE:** Memory

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELLE:** Suprême PU/PU

**POINTURES:** du 38 au 47



**KNUT S3 CI SRC**

**7SP24**



**TIGE:** Cuir fleur grainé, hydrofuge

**EMBOUT:** Light Plus en matériau composite

**SEMELLE AMOVIBLE:** Vento Plus

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELLE:** Suprême PU/PU

**POINTURES:** du 38 au 48



# TRUCKER

## SOLIDITÉ ET SÉCURITÉ

L'histoire d'une collection à succès, adaptée et technique. Les modèles injectés sur la semelle Trucker dont la sculpture profonde assure une adhérence optimale sur tout type de terrain, sont garantis de solidité et de fiabilité.



### RESISTANCE AU GLISSEMENT

		VALEURS TRUCKER	VALEURS NORMES
<b>SRC (SRA+SRB)</b>	<b>SRA</b> SOL D'ESSAI PLAN EN CERAMIQUE LUBRIFIANT H <sub>2</sub> O + DETERGENT	<b>A plat</b>	<b>0,41</b> 0,32 <sup>IV</sup>
		<b>Talon</b> INCLINÉ DE 7°	<b>0,32</b> 0,28 <sup>IV</sup>
		<b>A plat</b>	<b>0,21</b> 0,18 <sup>IV</sup>
		<b>Talon</b> INCLINÉ DE 7°	<b>0,16</b> 0,13 <sup>IV</sup>
	<b>SRB</b> SOL D'ESSAI PLAN EN ACIER LUBRIFIANT GLYCERINE		

TABLEAU DES COEFFICIENTS DE GLISSEMENT SELON LES NORMES EN ISO 20345:2011 ET SELON LA METHODE EN 13287:2012

### UK S3 SRC

82003



**TIGE:** Cuir pleine fleur, hydrofuge. Matelassage du soufflet et du haut de tige

**EMBOUT:** Classic Steel en acier

**SEMELE AMOVIBLE:** Vento Plus

**ANTIPERFORATION:** Classic en acier

**SEMELE:** Trucker PU/PU

**POINTURES:** du 35 au 48

### IRELAND S3 SRC

82183



**TIGE:** Cuir pleine fleur hydrofuge

**EMBOUT:** Classic Steel en acier

**SEMELE AMOVIBLE:** Vento Plus

**ANTIPERFORATION:** Classic en acier

**SEMELE:** Trucker PU/PU

**POINTURES:** du 35 au 47

**SCOTLAND S3 SRC**

**54600**



**TIGE:** Cuir pull-up, hydrofuge

**EMBOUT:**  
Light Plus en matériau composite

**SEMELLE AMOVIBLE:**  
Vento Plus

**ANTIPERFORATION:**  
Classic en acier

**SEMELLE:** Trucker PU/PU

**POINTURES:** du 35 au 48

**GALLES S3 SRC**

**54601**



**TIGE:** Cuir pull-up, hydrofuge

**EMBOUT:**  
Light Plus en matériau composite

**SEMELLE AMOVIBLE:**  
Vento Plus

**ANTIPERFORATION:**  
Classic en acier

**SEMELLE:** Trucker PU/PU

**POINTURES:** du 38 au 47



## TRUCKER KOMPACT

### FIABILITÉ ET RÉSISTANCE

La ligne Trucker Kompact se distingue par la résistance exceptionnelle à la glisse de la semelle Vibram sur tous types de sols. Les modèles Trucker Kompact sont la réponse innovante d'Aimont aux besoins spécifiques de ceux qui travaillent dans des conditions à hauts risques.



### SCOUTER S3 HRO SRC

7TR07

metal  
FREE



**TIGE:** Cuir pull-up hydrofuge avec renfort embout anti-abrasion

**EMBOU:** Light Plus en matériau composite

**SEMELLE AMOVIBLE:** Memory

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELLE:** Kompact Vibram

**POINTURES:** du 38 au 47

### REVENGER S3 HRO SRC

7TR06



**TIGE:** Cuir pleine fleur hydrofuge avec renfort embout anti-abrasion

**EMBOU:** Light Plus en matériau composite

**SEMELLE AMOVIBLE:** Memory

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELLE:** Kompact Vibram

**POINTURES:** du 38 au 47

### FORERUNNER S3 CI HI HRO SRC

7TR02



**TIGE:** Cuir pleine fleur hydrofuge avec doublure en Thinsulate

**EMBOU:** Light Plus en matériau composite

**SEMELLE AMOVIBLE:** Memory

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELLE:** Kompact Vibram

**POINTURES:** du 38 au 47

### RÉSISTANCE AU GLISSEMENT

		VALEURS TRUCKER K		VALORI NORMA
SRC (SRA+SRB)	SRA SOL D'ESSAI PLAN EN CÉRAMIQUE LUBRIFIANT H <sub>2</sub> O + DETERGENT	A plat	0,40	0,32 <sup>IV</sup>
		Talon INCLINÉ DE 7°	0,31	0,28 <sup>IV</sup>
	SRB SOL D'ESSAI PLAN EN ACIER LUBRIFIANT GLYCÉRINE	A plat	0,29	0,18 <sup>IV</sup>
		Talon INCLINÉ DE 7°	0,21	0,13 <sup>IV</sup>

TABLEAU DES COEFFICIENTS DE GLISSEMENT SELON LES NORMES EN ISO 20345:2011 ET SELON LA METHODE EN 13287:2012

TRUCKER KOMPACT



# TEAM RESCUE

HAUTE VISIBILITÉ POUR UNE SÉCURITÉ MAXIMALE

Conçu pour ceux qui sont sur le terrain tous les jours pour secourir des vies, y compris dans des conditions extrêmes. Hydrofuge, souple, léger, respirant et adapté à chaque situation, pour garantir la sécurité et le confort de ceux dont la mission est de sauver des vies.



TEAM RESCUE

## ANGEL S3 SRC

ATR02

metal  
FREE



**TIGE:** Cuir pleine fleur lisse avec insert en reflex et textile fluo, hydrofuge

**EMBOUT:** Light Plus en matériau composite

**SEMELLE AMOVIBLE:** Memory

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELLE:** Supreme PU/PU

**POINTURES:** du 35 au 48



## RESISTANCE AU GLISSEMENT

			VALEURS TEAM RESCUE	VALEURS NORMES
<b>SRC (SRA+SRB)</b>	<b>SRA</b>	<b>A plat</b>	<b>0,38</b>	0,32
	SOL D'ESSAI PLAN EN CERAMIQUE LUBRIFIANT H <sub>2</sub> O + DETERGENT	<b>Talon</b> INCLINÉ DE 7°	<b>0,31</b>	0,28
	<b>SRB</b>	<b>A plat</b>	<b>0,20</b>	0,18
	SOL D'ESSAI PLAN EN ACIER LUBRIFIANT GLYCERINE	<b>Talon</b> INCLINÉ DE 7°	<b>0,17</b>	0,13

TABLEAU DES COEFFICIENTS DE GLISSEMENT SELON LES NORMES EN ISO 20345:2011 ET SELON LA METHODE EN 13287:2012



## GRIPPER WHITE

**LÉGÈRETÉ,  
CONFORT ET FIABILITÉ**

Conçue pour répondre au mieux aux conditions d'hygiène, de propreté et de sécurité dans les secteurs tels que l'agroalimentaire, l'industrie pharmaceutique ou l'ambiance contrôlée, cette ligne offre une excellente résistance à la glisse, tout en restant confortable et légère.



### RESISTANCE AU GLISSEMENT

		VALEURS GRIPPER	VALEURS NORMES
<b>SRC (SRA+SRB)</b>	<b>SRA</b> SOL D'ESSAI PLAN EN CE- RAMIQUE LUBRIFIANT H <sub>2</sub> O + DETERGENT	<b>A plat</b>	<b>0,39</b> 0,32 <sup>IV</sup>
		<b>Talon</b> INCLINÉ DE 7°	<b>0,35</b> 0,28 <sup>IV</sup>
	<b>SRB</b> SOL D'ESSAI PLAN EN ACIER LUBRIFIANT GLYCERINE	<b>A plat</b>	<b>0,21</b> 0,18 <sup>IV</sup>
		<b>Talon</b> INCLINÉ DE 7°	<b>0,16</b> 0,13 <sup>IV</sup>

TABLEAU DES COEFFICIENTS DE GLISSEMENT SELON LES NORMES EN ISO 20345:2011 ET SELON LA METHODE EN 13287:2012

### CALYPSO S2 SRC

7GR00

**metal  
FREE**



**TIGE:** Wat-Out, hydrofuge

**EMBOUT:**  
Light Plus en matériau composite

**SEMELLE AMOVIBLE:**  
Vento Plus

**ANTIPERFORATION:**  
Non présente

**SEMELLE:** Classic PU/PU

**POINTURES:** du 35 au 47



### DAHLIA S2 SRC

7GR03

**metal  
FREE**



**TIGE:** Wat-Out, hydrofuge

**EMBOUT:**  
Light Plus en matériau composite

**SEMELLE AMOVIBLE:**  
Vento Plus

**ANTIPERFORATION:**  
Non présente

**SEMELLE:** Classic PU/PU

**POINTURES:** du 35 au 47



**PEONY S2 SRC**

**7GR04**

**metal  
FREE**



**TIGE:** Wat-Out, hydrofuge

**EMBOUT:**  
Light Plus en matériau composite

**SEMELLE AMOVIBLE:**  
Vento Plus

**ANTIPERFORATION:**  
Non présente

**SEMELLE:** Classic PU/PU

**POINTURES:** du 35 au 47



**ASTER S2 SRC**

**7GR06**

**metal  
FREE**

**NEW  
DESIGN**

**TIGE:** Wat-Out, hydrofuge

**EMBOUT:**  
Light Plus en matériau composite

**SEMELLE AMOVIBLE:**  
Vento Plus

**ANTIPERFORATION:**  
Non présente

**SEMELLE:** Classic PU/PU

**POINTURES:** du 35 au 47



**ROSE SB-A-E SRC**

**89195**

**TIGE:** Microfibre

**EMBOUT:**  
Classic Steel en acier

**SEMELLE AMOVIBLE:**  
Digofresh

**ANTIPERFORATION:**  
Non présente

**SEMELLE:** Classic PU/PU

**POINTURES:** du 35 au 47



**GRIPPER WHITE**



# MANAGER

## SÉCURITÉ ET ÉLÉGANCE

Conçus pour ceux qui veulent porter des chaussures de sécurité sans renoncer à un look classique et élégant, ces modèles confortables et flexibles sont réalisés en cuir de qualité supérieure, en respectant tous les standards de sécurité.



### RESISTANCE AU GLISSEMENT

		VALEURS MANAGER	VALEURS NORMES
SRC (SRA+SRB)	<b>SRA</b> SOL D'ESSAI PLAN EN CERAMIQUE LUBRIFIANT H <sub>2</sub> O + DETERGENT	<b>A plat</b>	<b>0,34</b> 0,32 <sup>IV</sup>
		<b>Talon</b> INCLINÉ DE 7°	<b>0,30</b> 0,28 <sup>IV</sup>
	<b>SRB</b> SOL D'ESSAI PLAN EN ACIER LUBRIFIANT GLYCERINE	<b>A plat</b>	<b>0,19</b> 0,18 <sup>IV</sup>
		<b>Talon</b> INCLINÉ DE 7°	<b>0,14</b> 0,13 <sup>IV</sup>

TABLEAU DES COEFFICIENTS DE GLISSEMENT SELON LES NORMES EN ISO 20345:2011 ET SELON LA METHODE EN 13287:2012

### CONCORDE S3 SRC

7RE05

**TIGE:** Cuir pleine fleur, hydrofuge

**EMBOUT:** Classic Steel en acier

**SEMELLE AMOVIBLE:** TechFelt

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELLE:** Manager PU/PU

**POINTURES:** du 38 au 47



### ETOILE S3 SRC

7RE06

**TIGE:** Cuir pleine fleur, hydrofuge

**EMBOUT:** Classic Steel en acier

**SEMELLE AMOVIBLE:** TechFelt

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELLE:** Manager PU/PU

**POINTURES:** du 38 au 47





## DONNA

### BIEN-ÊTRE ET PROTECTION "CLASSE"

Cette ligne met l'accent sur le confort et répond pleinement aux besoins de la femme qui travaille et qui veut se sentir plus à l'aise, belle et en même temps protégée.



### ZAFFIRO SA S3 SRC ●

7DA07



**TIGE:** Cuir pleine fleur, hydrofuge  
**EMBOUIT:** Classic Steel en acier  
**SEMELLE AMOVIBLE:** Donna  
**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero  
**SEMELLE:** Donna PU/PU  
**POINTURES:** du 35 au 42

### TURCHESE SA S3 SRC ●

7DA08



**TIGE:** Cuir pleine fleur, hydrofuge  
**EMBOUIT:** Classic Steel en acier  
**SEMELLE AMOVIBLE:** Donna  
**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero  
**SEMELLE:** Donna PU/PU  
**POINTURES:** du 35 au 42

### GIADA SA S3 SRC ●

7DA10



**TIGE:** Cuir nubuck pleine fleur, hydrofuge  
**EMBOUIT:** Classic Steel en acier  
**SEMELLE AMOVIBLE:** Donna  
**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero  
**SEMELLE:** Donna PU/PU  
**POINTURES:** du 35 au 42

### RESISTANCE AU GLISSEMENT

		VALEURS DONNA		VALEURS NORMES	
<b>SRC (SRA+SRB)</b>	<b>SRA</b> SOL D'ESSAI PLAN EN CERAMIQUE LUBRIFIANT H <sub>2</sub> O + DETERGENT	<b>A plat</b>	<b>0,53</b>	0,32 <sup>IV</sup>	
		<b>Talon</b> INCLINÉ DE 7°	<b>0,45</b>	0,28 <sup>IV</sup>	
	<b>SRB</b> SOL D'ESSAI PLAN EN ACIER LUBRIFIANT GLYCERINE	<b>A plat</b>	<b>0,21</b>	0,18 <sup>IV</sup>	
		<b>Talon</b> INCLINÉ DE 7°	<b>0,16</b>	0,13 <sup>IV</sup>	

TABLEAU DES COEFFICIENTS DE GLISSEMENT SELON LES NORMES EN ISO 20345:2011 ET SELON LA METHODE EN 13287:2012



## SPECIALS

### PROTECTION SPÉCIFIQUE

En plus de satisfaire pleinement aux normes en vigueur, cette ligne est conçue pour tous les utilisateurs qui travaillent dans des ambiances à hauts risques. Une réponse adaptée et sûre à des conditions extrêmes et difficiles.



### RESISTANCE AU GLISSEMENT

		VALEURS SPECIALS	VALEURS NORMES
<b>SRC (SRA+SRB)</b>	<b>SRA</b> SOL D'ESSAI PLAN EN CE- RAMIQUE LUBRIFIANT H <sub>2</sub> O + DETERGENT	<b>A plat</b>	<b>0,42</b> <sup>IV</sup> 0,32
		<b>Talon</b> INCLINÉ DE 7°	<b>0,32</b> <sup>IV</sup> 0,28
	<b>SRB</b> SOL D'ESSAI PLAN EN ACIER LUBRIFIANT GLYCERINE	<b>A plat</b>	<b>0,21</b> <sup>IV</sup> 0,18
		<b>Talon</b> INCLINÉ DE 7°	<b>0,16</b> <sup>IV</sup> 0,13

TABLEAU DES COEFFICIENTS DE GLISSEMENT SELON LES NORMES EN ISO 20345:2011 ET SELON LA METHODE EN 13287:2012

### SHIELD RS S3 HRO HI CI SRC

54614



- TIGE:** Cuir fleur grainé, hydrofuge
- EMBOUT:** Light Plus en matériau composite
- SEMELLE AMOVIBLE:** Vento Plus
- ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero
- SEMELLE:** Résistante à la chaleur par contact jusqu'à 300°C
- POINTURES:** du 38 au 47

### PLATON RS S3 HRO SRC ●

05933



- TIGE:** Cuir grainé pleine fleur, hydrofuge
- EMBOUT:** Classic Steel en acier
- SEMELLE AMOVIBLE:** Vento Plus
- ANTIPERFORATION:** Classic en acier
- SEMELLE:** Résistante à la chaleur par contact jusqu'à 300°C
- POINTURES:** du 38 au 47

**PHEBUS S3 HRO SRC**

05934

**TIGE:** Cuir grainé pleine fleur, hydrofuge. Protection fermeture et dégrafage en velcro

**EMBOUT:** Classic Steel en acier

**SEMELLE AMOVIBLE:** Vento Plus

**ANTIPERFORATION:** Classic en acier

**SEMELLE:** Résistante à la chaleur par contact jusqu'à 300°C

**POINTURES:** du 38 au 47



**BUTT S3 M HRO SRC**

05935

**TIGE:** Cuir pleine fleur, hydrofuge. **Protection métatarsienne**

**EMBOUT:** Classic Steel en acier

**SEMELLE AMOVIBLE:** Vento Plus

**ANTIPERFORATION:** Classic en acier

**SEMELLE:** Résistante à la chaleur par contact jusqu'à 300°C

**POINTURES:** du 38 au 47



**SOLVEX S3 SRC**

7AX81

metal  
FREE

**TIGE:** Wat-Out, hydrofuge

**EMBOUT:** Light Plus en matériau composite

**SEMELLE AMOVIBLE:** Memory

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELLE:** Specials PU/PU W-Tech

**POINTURES:** du 38 au 47



**NITRUS S3 SRC**

7AX86

metal  
FREE

**TIGE:** Wat-Out, hydrofuge

**EMBOUT:** Light Plus en matériau composite

**SEMELLE AMOVIBLE:** Memory

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELLE:** Specials PU/PU W-Tech

**POINTURES:** du 38 au 47



# SMART

## RESISTANCE AU GLISSEMENT

		VALEURS SMART		VALEURS NORMES	
SRC (SRA+SRB)	<b>SRA</b>	<b>A plat</b>	<b>0,41</b>	0,32	
	SOL D'ESSAI PLAN EN CERAMIQUE LUBRIFIANT H <sub>2</sub> O + DETERGENT	<b>Talon</b> INCLINE DE 7°	<b>0,33</b>	0,28	
	<b>SRB</b>	<b>A plat</b>	<b>0,18</b>	0,18	
	SOL D'ESSAI PLAN EN ACIER LUBRIFIANT GLYCERINE	<b>Talon</b> INCLINE DE 7°	<b>0,14</b>	0,13	

TABLEAU DES COEFFICIENTS DE GLISSEMENT SELON LES NORMES EN ISO 20345:2011 ET SELON LA METHODE EN 13287:2012



### ARCO NEW S1P SRC

54610

**TIGE:** Cuir velours souple perforé

**EMBOUT:** Light Plus en matériau composite

**SEMELE AMOVIBLE:** Vento Plus

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELE:** Classic PU/PU

**POINTURES:** du 35 au 47



### ARCO ESD S1 SRC ESD

54619



**TIGE:** Cuir velours souple perforé

**EMBOUT:** Light Plus en matériau composite

**SEMELE AMOVIBLE:** Vento Plus

**ANTIPERFORATION:** Non presente

**SEMELE:** Classic PU/PU

**POINTURES:** du 35 au 47



**ANTIGUA S1P SRC**

**54606**

**metal  
FREE**



**TIGE:** Cuir velours souple avec insert en Textile

**EMBOUIT:** Light Plus en matériau composite

**SEMELLE AMOVIBLE:** Vento Plus

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELLE:** Classic PU/PU

**POINTURES:** du 38 au 47

**PARADISE S1P SRC**

**54607**

**metal  
FREE**



**TIGE:** Cuir velours souple avec insert en Textile

**EMBOUIT:** Light Plus en matériau composite

**SEMELLE AMOVIBLE:** Vento Plus

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELLE:** Classic PU/PU

**POINTURES:** du 38 au 47

**CELTIC S3 SRC**

**54608**



**TIGE:** Cuir fleur grainé, hydrofuge

**EMBOUIT:** Light Plus en matériau composite

**SEMELLE AMOVIBLE:** Vento Plus

**ANTIPERFORATION:** Classic en acier

**SEMELLE:** Classic PU/PU

**POINTURES:** du 38 au 47

**WALLACE S3 SRC ●**

**54609**



**TIGE:** Cuir fleur grainé, hydrofuge

**EMBOUIT:** Light Plus en matériau composite

**SEMELLE AMOVIBLE:** Vento Plus

**ANTIPERFORATION:** Classic en acier

**SEMELLE:** Classic PU/PU

**POINTURES:** du 38 au 47

**TAHITI NEW S1P SRC ●**

**54613**



**TIGE:** Cuir velours souple perforé

**EMBOUIT:** Light Plus en matériau composite

**SEMELLE AMOVIBLE:** Vento Plus

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELLE:** Classic PU/PU

**POINTURES:** du 38 au 47



**RESISTANCE AU GLISSEMENT**

SRC (SRA+SRB)	SRA SURFACET PLAN EN CE LABRIQUE LUBRIFIANT H <sub>2</sub> O + DETERGENT	A plat Talon INCLINE DE 2°	VALEURS	VALEURS
			DYNAMIC	NORMES
SRC (SRA+SRB)	SRB SURFACET PLAN EN ACIER LUBRIFIANT GLYCERINE	A plat	<b>0,41</b>	0,32
		Talon	<b>0,33</b>	0,28
SRC (SRA+SRB)	SRB SURFACET PLAN EN ACIER LUBRIFIANT GLYCERINE	A plat	<b>0,18</b>	0,18
		Talon	<b>0,14</b>	0,13

TABEAU DES COEFFICIENTS DE GLISSEMENT SELON LES NORMES EN ISO 20345:2011 ET SELON LA METHODE EN 13287:2012

# DYNAMIC

## UNE COMBINAISON DYNAMIQUE

Une gamme qui allie la robustesse de l'acier aux derniers critères de confort et de design. Parmi les solutions classiques et hybrides, vous trouverez une large gamme de produits agressifs à la fois dans l'esprit et dans le look



### JACKAL S1P SRC ●

DYC01



- TIGE:** Cuir velours et inserts en Fresh
- EMBOUT:** Classic Steel en acier
- SEMELE AMOVIBLE:** Vento Plus
- ANTIPERFORATION:** Classic en acier
- SEMELE:** Classic PU/PU
- POINTURES:** du 38 au 47

### RAVEN S1P SRC

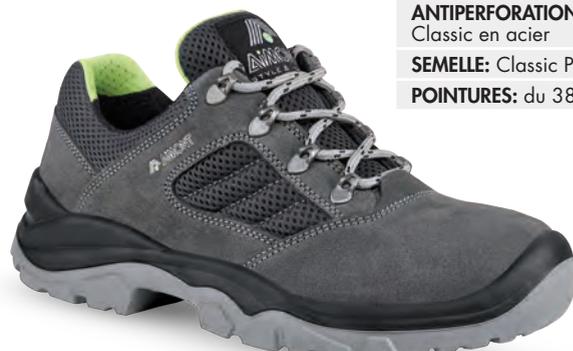
DYC03



- TIGE:** Cuir velours et inserts en Fresh
- EMBOUT:** Classic Steel en acier
- SEMELE AMOVIBLE:** Vento Plus
- ANTIPERFORATION:** Classic en acier
- SEMELE:** Classic PU/PU
- POINTURES:** du 38 au 47

### DRAGON S1P SRC

DYC04



- TIGE:** Cuir velours et inserts en Fresh
- EMBOUT:** Classic Steel en acier
- SEMELE AMOVIBLE:** Vento Plus
- ANTIPERFORATION:** Classic en acier
- SEMELE:** Classic PU/PU
- POINTURES:** du 38 au 47

**MARLIN S1P SRC**
**DYC13**
**TIGE:** Cuir velours perforé et inserts en Fresh

**EMBOUIT:** Classic Steel en acier

**SEMELLE AMOVIBLE:** Vento Plus

**ANTIPERFORATION:** Classic en acier

**SEMELLE:** Classic PU/PU

**POINTURES:** du 38 au 47

**SCORPION S1P SRC**
**DYC14**
**TIGE:** Cuir velours perforé et inserts en Fresh

**EMBOUIT:** Classic Steel en acier

**SEMELLE AMOVIBLE:** Vento Plus

**ANTIPERFORATION:** Classic en acier

**SEMELLE:** Classic PU/PU

**POINTURES:** du 38 au 47

**TAIPAN S1P SRC**
**DYC11**
**TIGE:** Cuir velours perforé et inserts en Fresh

**EMBOUIT:** Classic Steel en acier

**SEMELLE AMOVIBLE:** Vento Plus

**ANTIPERFORATION:** Classic en acier

**SEMELLE:** Classic PU/PU

**POINTURES:** du 38 au 47

**MORAY S1 SRC ●**
**DYC12**
**TIGE:** Cuir velours perforé et inserts en Fresh

**EMBOUIT:** Classic Steel en acier

**SEMELLE AMOVIBLE:** Vento Plus

**ANTIPERFORATION:** Non présente

**SEMELLE:** Classic PU/PU

**POINTURES:** du 38 au 47

**VIPER RS S3 SRC**
**DYC09**
**TIGE:** Cuir fleur grainé, hydrofuge

**EMBOUIT:** Classic Steel en acier

**SEMELLE AMOVIBLE:** Vento Plus

**ANTIPERFORATION:** Classic en acier

**SEMELLE:** Classic PU/PU

**POINTURES:** du 38 au 47

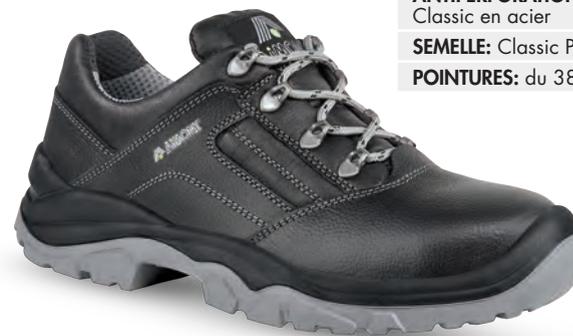
**CONDOR S3 SRC**
**DYC10**
**TIGE:** Cuir fleur grainé, hydrofuge

**EMBOUIT:** Classic Steel en acier

**SEMELLE AMOVIBLE:** Vento Plus

**ANTIPERFORATION:** Classic en acier

**SEMELLE:** Classic PU/PU

**POINTURES:** du 38 au 47


## RHINO S3 SRC

DYC05



**TIGE:** Cuir fleur grainé avec insert en Textile, hydrofuge

**EMBOUT:** Classic Steel en acier

**SEMELE AMOVIBLE:** Vento Plus

**ANTIPERFORATION:** Classic en acier

**SEMELE:** Classic PU/PU

**POINTURES:** du 38 au 47

## KONG S3 SRC

DYC06



**TIGE:** Cuir fleur grainé avec insert en Textile, hydrofuge

**EMBOUT:** Classic Steel en acier

**SEMELE AMOVIBLE:** Vento Plus

**ANTIPERFORATION:** Classic en acier

**SEMELE:** Classic PU/PU

**POINTURES:** du 38 au 47

## PIKE RS S3 SRC ●

DYC07



**TIGE:** Cuir fleur grainé, hydrofuge

**EMBOUT:** Classic Steel en acier

**SEMELE AMOVIBLE:** Vento Plus

**ANTIPERFORATION:** Classic en acier

**SEMELE:** Classic PU/PU

**POINTURES:** du 38 au 47

## SERVAL S3 SRC ●

DYC08



**TIGE:** Cuir fleur grainé, hydrofuge

**EMBOUT:** Classic Steel en acier

**SEMELE AMOVIBLE:** Vento Plus

**ANTIPERFORATION:** Classic en acier

**SEMELE:** Classic PU/PU

**POINTURES:** du 38 au 47

## CAYMAN S1P SRC

DYC16



**TIGE:** Cuir velours perforé

**EMBOUT:** Classic Steel en acier

**SEMELE AMOVIBLE:** Vento Plus

**ANTIPERFORATION:** Classic en acier

**SEMELE:** Classic PU/PU

**POINTURES:** du 38 au 47

## TURTLE S1 SRC

DYC15



**TIGE:** Cuir velours perforé

**EMBOUT:** Classic Steel en acier

**SEMELE AMOVIBLE:** Vento Plus

**ANTIPERFORATION:** Non présente

**SEMELE:** Classic PU/PU

**POINTURES:** du 38 au 47

**YARD S3 SRC**

**DYC26**



**TIGE:** Cuir pull-up souple, hydrofuge. Renfort embout en PU anti-abrasion

**EMBOUT:** Classic Steel en acier

**SEMELLE AMOVIBLE:** Vento Plus

**ANTIPERFORATION:** Classic en acier

**SEMELLE:** Classic PU/PU

**POINTURES:** du 36 au 48

**FIELD S3 SRC**

**DYC29**



**TIGE:** Cuir pull-up souple, hydrofuge. Renfort embout en PU anti-abrasion

**EMBOUT:** Classic Steel en acier

**SEMELLE AMOVIBLE:** Vento Plus

**ANTIPERFORATION:** Classic en acier

**SEMELLE:** Classic PU/PU

**POINTURES:** du 38 au 48

**QUANTUM S3 SRC**

**DYC24**



**TIGE:** Cuir pull-up souple, hydrofuge. Renfort embout en PU anti-abrasion

**EMBOUT:** Classic Steel en acier

**SEMELLE AMOVIBLE:** Vento Plus

**ANTIPERFORATION:** Classic en acier

**SEMELLE:** Classic PU/PU

**POINTURES:** du 38 au 48

**WOOL S3 SRC**

**DYC25**



**TIGE:** Cuir pull-up souple, hydrofuge. Renfort embout en PU anti-abrasion

**EMBOUT:** Classic Steel en acier

**SEMELLE AMOVIBLE:** Vento Plus

**ANTIPERFORATION:** Classic en acier

**SEMELLE:** Classic PU/PU

**POINTURES:** du 38 au 48

**MOLE S1 SRC ESD**

**DYC20**



**TIGE:** Cuir velours perforé

**EMBOUT:** Classic Steel en acier

**SEMELLE AMOVIBLE:** Vento Plus

**ANTIPERFORATION:** Non présente

**SEMELLE:** Classic PU/PU

**POINTURES:** du 38 au 47

## MANTIS S1P SRC

DYC18

**TIGE:** Cuir velours et inserts en Fresh

**EMBOUT:** Classic Steel en acier

**SEMELE AMOVIBLE:** Vento Plus

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELE:** Classic PU/PU

**POINTURES:** du 36 au 48



## VAMPIRE S1P SRC

DYC17

**TIGE:** Cuir velours et inserts en Fresh

**EMBOUT:** Classic Steel en acier

**SEMELE AMOVIBLE:** Vento Plus

**ANTIPERFORATION:** Flex-System Zero

**SEMELE:** Classic PU/PU

**POINTURES:** du 36 au 48





**ESSENTIAL**

**PROTECTION  
ET AVANTAGE**

Avec cette ligne, Aimont a voulu créer une chaussure solide, fiable et sûre, au style classique, avec un parfait compromis qualité / prix.



**FIRENZE RS S3 SRC**

**72211**

- TIGE:** Cuir grainé, hydrofuge
- EMBOUT:** Classic Steel en acier
- SEMELLE AMOVIBLE:** Vento Plus
- ANTIPERFORATION:** Classic en acier
- SEMELLE:** Classic PU/PU
- POINTURES:** du 35 au 48



**TORINO S3 SRC**

**72104**

- TIGE:** Cuir grainé, hydrofuge. Renfort embout en PU anti-abrasion
- EMBOUT:** Classic Steel en acier
- SEMELLE AMOVIBLE:** Vento Plus
- ANTIPERFORATION:** Classic en acier
- SEMELLE:** Classic PU/PU
- POINTURES:** du 38 au 47



**MEINA S3 SRC**

**52003**

- TIGE:** Cuir grainé, hydrofuge
- EMBOUT:** Classic Steel en acier
- SEMELLE AMOVIBLE:** Vento Plus
- ANTIPERFORATION:** Classic en acier
- SEMELLE:** Classic PU/PU
- POINTURES:** du 35 au 48



**NAPOLI S3 SRC**

**72503**

- TIGE:** Cuir grainé, hydrofuge
- EMBOUT:** Classic Steel en acier
- SEMELLE AMOVIBLE:** Vento Plus
- ANTIPERFORATION:** Classic en acier
- SEMELLE:** Classic PU/PU
- POINTURES:** du 35 au 48



## PANSY S2 SRC

56167

<b>TIGE:</b> Wat-Out
<b>EMBOUT:</b> Classic Steel en acier
<b>SEMELLE AMOVIBLE:</b> Vento Plus
<b>ANTIPERFORATION:</b> Non présente
<b>SEMELLE:</b> Classic PU/PU
<b>POINTURES:</b> du 35 au 47



## DAISY S1 SRC

89177

<b>TIGE:</b> Microfibre
<b>EMBOUT:</b> Classic Steel en acier
<b>SEMELLE AMOVIBLE:</b> Vento Plus
<b>ANTIPERFORATION:</b> Non présente
<b>SEMELLE:</b> Classic PU/PU
<b>POINTURES:</b> du 35 au 47



## NOVARA S1P SRC

52801

<b>TIGE:</b> Cuir velours perforé
<b>EMBOUT:</b> Classic Steel en acier
<b>SEMELLE AMOVIBLE:</b> Vento Plus
<b>ANTIPERFORATION:</b> Classic en acier
<b>SEMELLE:</b> Classic PU/PU
<b>POINTURES:</b> du 35 au 48



## CAMELIA 02 FO SRC ●

56307



<b>TIGE:</b> Wat-Out
<b>EMBOUT:</b> Non présent
<b>SEMELLE AMOVIBLE:</b> Vento Plus
<b>ANTIPERFORATION:</b> Non présente
<b>SEMELLE:</b> Classic PU/PU
<b>POINTURES:</b> du 35 au 47



## SAVOIR DISTINGUER LES CHAUSSURES CLASSÉES "S" (EN ISO 20345: 2011)

**SB**  
Exigences BASE

**S1/01**

Exigences BASE complétées par:

- arrière fermé (y compris chaussure basse)
- propriétés antistatiques
- capacité d'absorption d'énergie au talon
- antidérapant EN ISO 20345:2011, selon la méthode EN 13287:2012

**S2/02**

Exigences BASE + S1 intégrant:

- imperméabilité dynamique de l'empeigne
- antidérapant EN ISO 20345:2011, selon la méthode EN 13287:2012

**S3/03**

Exigences BASE + S2/02 complétée par:

- semelle intercalaire anti-perforation
- semelle à crampons
- antidérapant EN ISO 20345:2011, selon la méthode EN 13287:2012

**S4/04**

Exigences BASE complété par:

- propriétés antistatiques
- capacité d'absorption d'énergie au talon
- FO (résistance aux hydrocarbures)
- antidérapant EN ISO 20345:2011, selon la méthode EN 13287:2012

**S5**

Exigences S4 complétés par:

- semelle intercalaire anti-perforation
- semelle à crampons
- antidérapant EN ISO 20345:2011, selon la méthode EN 13287:2012

SYMBOLES DES CLASSES DE PROTECTION	EN ISO 20345:2011				EN ISO 20347:2012				EN ISO 20345:2011		EN ISO 20347:2012		Valeur minimum requise EN ISO 20345:2011 + EN ISO 20347:2012
	SB	S1	S2	S3	OB	O1	O2	O3	S4	S5	O4	O5	
Zone du talon fermé	●	■	■	■	●	■	■	■	■	■	■	■	
EMBOUT résistant à un choc de 200J	■	■	■	■	-	-	-	-	■	■	-	-	
<b>A</b> Chaussure antistatique	●	■	■	■	●	■	■	■	■	■	■	■	Résistance électrique du fond comprimé entre de 1x105 OHM à 1x109 OHM
<b>E</b> Absorption d'énergie du talon	●	■	■	■	●	■	■	■	■	■	■	■	Risque mécanique : réduction des traumatismes du talon résultant d'impacts ou de chutes de hauteur limitée. énergie mécanique ≥ 20 joules
<b>FO</b> Résistance de la semelle aux hydrocarbures	●	■	■	■	●	●	●	●	■	■	●	●	Augmentation du volume de l'échantillon unique < 12
<b>WRU</b> Imperméabilité dynamique de la tige	●	-	■	■	●	●	■	■	-	-	-	-	Résistance à la pénétration et à l'absorption de l'eau par la partie supérieure
<b>P</b> Résistance de l'intercalaire anti-perforation	●	●	●	■	●	●	●	■	●	■	●	■	Zéro mm à 1100 N
<b>CI</b> Isolation contre le froid de la semelle	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Augmenter T ≥ 22 °C en reposant sur la plaque à T de 150 °C pendant 30'.
<b>HI</b> Isolation contre la chaleur de la semelle	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Après 30 min ≤ 22°C
<b>C</b> Chaussure conductrice	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-	< 1x10 <sup>5</sup> OHM
<b>HRO</b> Résistance de la semelle à la chaleur par contact	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-	à 300 °C. pendant 60". Ne fond pas
<b>AN</b> Protection de la cheville	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-	Risque mécanique, protection de la cheville : valeur moyenne de la force transmise ≥ 10 kN valeur maximale < 15 kN
<b>WR</b> Chaussure résistante à l'eau	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-	Après 1000 étapes ou après 80' de cycle dynamique automatique, il ne devrait pas y avoir plus de 3 cm <sup>2</sup> d'eau (tache)
<b>M</b> Protection des métatarses	●	●	●	●	-	-	-	-	●	●	-	-	Risque mécanique, protection du métatarses : chutes d'objets, bosses aux pieds. Hauteur après impact ≥ 40 mm (taille 42)
<b>CR</b> Résistance à la coupure de la tige	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Indice de résistance aux coupures > 2,5
<b>SRC</b> (SRA+SRB) Coefficient d'adhérence	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■			
<b>RS</b> Déchaussage rapide (symbole Aimont)													

- Propriétés obligatoires pour la catégorie indiquée.
- Propriétés facultatives qui s'ajoutent à celles obligatoires si elles sont reportées sur le marquage.
- Propriétés non obligatoires, vérifier le marquage de la chaussure.
- FO Résistance aux hydrocarbures, propriété obligatoire pour toutes les chaussures de sécurité. Pour la catégorie EN ISO 20347:2012, elle doit toujours être indiquée sur le marquage.

### RESISTANCE AU GLISSEMENT SRA (SRA+SRB)

**SRA**  
Sol d'essai  
PLAN EN CERAMIQUE  
Lubrifiant  
H<sub>2</sub>O + DETERGENT

Plant  
≥ 0,32  
Talon  
≥ 0,28



**SRB**  
Sol d'essai  
PLAN EN ACIER  
Lubrifiant  
GLYCERINE

Plant  
≥ 0,18  
Talon  
≥ 0,13

TABLEAU DES COEFFICIENTS DE GLISSEMENT SELON LES NORMES EN ISO 20345:2011 ET SELON LA METHODE EN 13287:2012

Sous la semelle à l'intérieur de la chaussure l'information suivante est indiquée la pointeure:  
Sur le soufflet ou sur la languette de la chaussure doit être estampillé:  
- la marque du fabricant  
- le code article  
- le mois et l'année de fabrication  
- les marquages suivants:  
marquage de conformité CE

Le présent catalogue annule et remplace toutes éditions précédentes.  
Dans le but d'améliorer constamment les collections, certains produits de ce catalogue pourraient être remplacés ou modifiés.  
Photos non contractuelles, pouvant être modifiées sans préavis.

**MEMORY + GEL**

**CS00600**



<b>SEMELLE AMOVIBLE</b>	emballage individuel
<b>POINTURES</b>	du 35 au 48

**MEMORY + Gel**

**MEMORY**

**CS00602**



<b>SEMELLE AMOVIBLE</b>	emballage individuel
<b>POINTURES</b>	du 35 au 48

**MEMORY**

**VENTO PLUS**

**CS00023**



<b>SEMELLE AMOVIBLE</b>	emballage individuel
<b>POINTURES</b>	du 35 au 48

**VENTO PLUS**

**PRÉSENTOIR DE COMPTOIR**

L39,5 X H42 X B29 CM

**ES00038**



**PRÉSENTOIR DE COMPTOIR**

L36X H45 X B20 CM

**ES00081**



**PETIT SAC**

L40 X H40 X B20 CM

**BC00009**



**GRAND SAC**

L75 X H38 X B35 CM

**BC00004**



**PRÉSENTOIR AU SOL**

L45 X H170 X B35 CM

**ES00032**



PAG.

AF-TWO NEW	S1P SRC	7NT15	26
AKON	S1P SRC	ABI11	23
AMY	S1P SRC	IA214	7
ANGEL	S3 SRC	ATR02	39
ANTIGUA	S1P SRC	54606	47
ARCO ESD	S1 SRC ESD	54619	46
ARCO NEW	S1P SRC	54610	46
ARGON	S1P SRC	IA202	6
ARGON STAND	S1P SRC ESD	AS301	10
ARTIS	S3 CI SRC	7AX70	30
ARX	S1P SRC	7AX46	32
ASSAULT	S3 SRC	7TR55	31
ASTER	S2 SRC	7GR06	41
AVANGARD	S3 CI SRC ESD	AR409	15
AVANGER	S3 CI SRC	DM10184	21
BALI	S1P SRC ESD	7X102	32
BIGGIE	S3 SRC	ABI03	24
BLACK NEW	S1P SRC	7NT68	27
BLAZE	S3 CI SRC ESD	IA120	8
BLAZE STAND	S3 CI SRC ESD	AS608	11
BLOCK	S1P SRC ESD	AR406	14
BLUE NEW	S1P SRC	7NT67	26
BRISTOL	S1P SRC	DM10026	16
BUTT	S3 M HRO SRC	05935	45
CALVIN	S3 SRC	ABI06	24
CALYPSO	S2 SRC	7GR00	40
CAMELIA	02 FO SRC	56307	54
CAYMAN	S1P SRC	DYC16	50
CELTIC	S3 SRC	54608	47
CLASH	S1P SRC ESD	AR403	12
COBALT	S3 CI SRC	IA101	8
COMBAT	S3 CI SRC ESD	AR412	13
CONCORDE	S3 SRC	7RE05	42
CONDOR	S3 SRC	DYC10	49
CORSAIR	S1P SRC	DM20116	20
CREAM	S2 SRC	ABI24	25
DAHLIA	S2 SRC	7GR03	40
DAISY	S1 SRC	89177	54
DIBOND	S3 CI SRC	IA107	9
DIDDY	S3 SRC	ABI17	24
DISC	S3 CI SRC ESD	AR410	14
DRAGON	S1P SRC	DYC04	48
DRAKE	S1P SRC	ABI02	23
EGIS	S3 CI SRC	7AX66	30
ERIK	S1P SRC ESD	AB127	25
ETOILE	S3 SRC	7RE06	42
EXPRESS	S1P CI SRC ESD	AR407	14
FABER	S1P SRC	7AX52	33
FELIX	S1P SRC	7AX29	33
FIELD	S3 SRC	DYC29	51
FIREFLY	S1P SRC	DM20016	17

PAG.

FIRENZE	RS S3 SRC	72211	53
FLAG	S3 SRC	7SP02	34
FLOS	S1P SRC	7AX53	33
FOCUS	S1P SRC	7AX97	33
FORERUNNER	S3 CI HI HRO SRC	7TR02	38
FOREX	S1P SRC	IA208	7
FORTIS	S3 SRC	7AX33	31
FULMAR	S3 CI SRC	DM10064	17
GALLES	S3 SRC	54601	37
GENESIS	S1P SRC	7X104	32
GIADA	SA S3 SRC	7DA10	43
GIL	S3 CI SRC ESD	AR813	13
GRACE	S1P SRC	IA215	7
GREY	S1P SRC	7FR12	29
GUM	S3 CI SRC ESD	AR411	13
HART	S3 CI SRC	DM10074	18
HAVOC	S3 CI SRC	DM20184	21
HELLCAT	S1P SRC	DM20156	19
HENLEY	S1P SRC	DM20046	17
HORNET	S3 CI SRC	DM20084	18
HUDSON	S1P SRC	DM20146	19
HYDROGEN	S3 CI SRC	IA201	8
HYDROGEN STAND	S3 CI SRC ESD	AS302	11
ICE Q	S1P SRC	ABI10	23
INOX	S3 SRC	7SP06	35
INVADER	S1P SRC	DM20136	20
IRELAND	S3 SRC	82183	36
IRIDIUM	S1P SRC	IA206	7
IRIS	SB-E-A-FO SRC	IA213	9
JACKAL	S1P SRC	DYC01	48
JASMINE	S2 SRC	IA211	9
JAY	S1P SRC	ABI08	23
JET	S3 SRC	7FR06	29
KANYE	S3 SRC	ABI04	24
KARINA	S1P SRC ESD	AR402	13
KNUT	S3 CI SRC	7SP24	35
KONG	S3 SRC	DYC06	50
KOSMO	S2 SRC	IA212	9
KYRA	S3 CI SRC	IA216	9
LEGACY	S1P CI SRC ESD	AR405	14
LEMON	S1P SRC	7FR15	29
LEPOS	S3 SRC	7AX65	32
LIBERATOR NEW	S3 SRC	7MT24	27
LOTAR	S3 SRC	7SP03	35
MANTIS	S1P SRC	DYC18	52
MANTRA	S3 CI SRC ESD	AR811	13
MARLIN	S1P SRC	DYC13	49
MARSHALL	S1P SRC	ABI01	23
MASE	S1P SRC	ABI18	22
MEINA	S3 SRC	52003	53
MERCURY	S1P SRC	IA205	6

PAG.

PAG.

MILK	S2 SRC	ABI21	25
MIRUS	S3 SRC	7AX67	31
MOLE	S1 SRC ESD	DYC20	51
MORAY	S1 SRC	DYC12	49
NAPOLI	S3 SRC	72503	53
NEPTUNE	S1P SRC	7FR14	29
NINJA	S1P SRC	7FR13	29
NITRUS	S3 SRC	7AX86	45
NOVARA	S1P SRC	52801	54
ODER	S3 SRC	7SP05	35
OXYGEN	S1P SRC	IA203	7
OXYGEN STAND	S1P SRC ESD	AS306	10
PANSY	S2 SRC	56167	54
PARADISE	S1P SRC	54607	47
PEONY	S2 SRC	7GR04	41
PHARRELL	S3 SRC	ABI14	24
PHEBUS	S3 HRO SRC	05934	45
PIKE	RS S3 SRC	DYC07	50
PLATON	RS S3 HRO SRC	05933	44
QUANTUM	S3 SRC	DYC24	51
RAVEN	S1P SRC	DYC03	48
REACT	S1P SRC ESD	AR408	12
REVENGER	S3 HRO SRC	7TR06	38
RHINO	S3 SRC	DYC05	50
RISE	S3 CI SRC ESD	AR810	14
RIXOR	S3 SRC	7AX41	32
ROBORIS	S3 SRC	7AX13	31
ROKY	S3 SRC ESD	ABI26	25
ROMELL	S1P SRC	ABI05	22
RORY	S3 CI SRC ESD	AR413	13
ROSE	SB-A-E SRC	89195	41
ROTOR	S3 CI SRC ESD	DM20194	18
SCORPION	S1P SRC	DYC14	49
SCOTLAND	S3 SRC	54600	37
SCOUTER	S3 HRO SRC	7TR07	38
SEAN	S1P SRC	ABI12	25
SERVAL	S3 SRC	DYC08	50
SHERPA	S3 CI SRC	7SP10	35
SHIELD	RS S3 HRO HI CI SRC	54614	44
SHRIKE	S3 CI SRC	DM20164	20
SKUA	S3 CI SRC	DM20074	18
SKYMASTER NEW	S3 SRC	7NT16	27
SMITH	S3 SRC	ABI15	24
SNOOP	S1P SRC	ABI07	22
SOLVEX	S3 SRC	7AX81	45
SPITFIRE	S1P SRC	DM20026	16
SWAT	S3 SRC	7TR56	31
TAHITI NEW	S1P SRC	54613	47
TAIPAN	S1P SRC	DYC11	49
TEK	S1P CI SRC ESD	AR401	14
TEUTON	S3 CI SRC ESD	IA209	9

THOR	RS S3 SRC	7SP01	34
THUNDERBOLT	S3 CI SRC	DM10164	20
TORINO	S3 SRC	72104	53
TRIUMPH	S3 SRC	7SP09	34
TUPAC	S1P SRC	ABI09	22
TURCHESE	SA S3 SRC	7DA08	43
TURTLE	S1 SRC	DYC15	50
TYPHOON	S3 CI SRC	DM20064	17
UK	S3 SRC	82003	36
ULTRA	S3 CI SRC ESD	IA220	8
ULTRA STAND	S3 CI SRC ESD	AS308	11
URAL	S3 SRC	7SP04	35
VAMPIRE	S1P SRC	DYC17	52
VENTURA	S1P SRC	DM20126	20
VICTOR	S1P SRC	7AX02	32
VIKING	RS S3 SRC	7SP08	34
VIPER	RS S3 SRC	DYC09	49
VIS	RS S3 SRC	7AX12	31
VULCAN	S1P SRC	IA 218	7
WALLACE	S3 SRC	54609	47
WARWICK	S1P SRC	DM20056	17
WAYNE	S3 SRC	ABI16	25
WELKIN	S1P SRC	DM20036	17
WILDCAT	S3 CI SRC	DM10174	20
WILLARD	S1P SRC	ABI13	23
WOOL	S3 SRC	DYC25	51
YARD	S3 SRC	DYC26	51
ZAFFIRO	SA S3 SRC	7DA07	43
ZINC	S3 CI SRC ESD	IA121	8
ZIRCON	S3 CI SRC ESD	AR809	15





RY  
OTO  
& S  
T  
E  
L  
E  
S



**JALLATTE SAS**

5, RUE DU FORT | PIERRE JALLATTE  
30170 SAINT HIPPOLYTE DU FORT | FRANCE

TÉL: +33 (0)4 66 80 63 00

FAX: +33 (0)4 66 80 63 03

[www.aimont.com](http://www.aimont.com) | [info.fr@aimont.com](mailto:info.fr@aimont.com)

